

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant	Paranduse kuupäev:	Ohutuskaardi	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024
1.8	09.07.2024	number:	Trükkimise kuupäev 10.07.2024
		800010033846	

1. JAGU. Aine/segu ning äriühingu/ettevõtja identifitseerimine

1.1 Tootetähis

Kauba nimetus	:	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Toote kood	:	001H2588

1.2 Aine või segu asjaomased kindlaksmääratud kasutusalaad ning kasutusalaad, mida ei soovitata

Aine/ segu kasutamine	:	Mootoriõli.
Mittesoovitavad kasutusalaad	:	Seda toodet ei tohi kasutada teistel eesmärkidel kui 1. peatükis soovitatud, ilma tarnijalt nõu küsimata.

1.3 Andmed ohutuskaardi tarnija kohta

Tootja/tarnija	:	Jungent Estonia OU Paldiski mnt 11 10137 Tallinn Estonia
Telefon	:	(+372) 6663800
Telefax	:	(+372) 6663801
Aadress aine ohutuskaardile	:	jungent@jungent.ee

1.4 Hädaabitelefoninumber

: (+372) 112

2. JAGU. Ohtude identifitseerimine

2.1 Aine või segu klassifitseerimine

Klassifikatsioon (MÄÄRUS (EÜ) nr 1272/2008)

Pikaajaline (krooniline) oht	H412: Kahjulik veeorganismidele, pikaajaline
veekeskkonnale, Kategooria 3	toime.

2.2 Märgistuselemendid

Märgistamine (MÄÄRUS (EÜ) nr 1272/2008)

Ohupiktogrammid	:	Sümboli nr
Tunnussõna	:	Signaalsõna ei ole

Ohulaused	:	FÜÜSILISED OHUD:
-----------	---	------------------

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

Pole vastavalt CLP-kriteeriumitele klassifitseeritud füüsiliselt ohtlikuna.

TERVISERISKID:

Pole vastavalt CLP-kriteeriumitele klassifitseeritud tervisele ohtlikuna.

KESKKONNAOHUD:

H412 Kahjulik veeorganismidele, pikaajaline toime.

Hoiatuslaused

: **Ettevaatusabinõud:**

P273 Vältida sattumist keskkonda.

Vastutus:

Ettevaatuslaused puuduvad.

Hoidmine:

Ettevaatuslaused puuduvad.

Jäätmete käitlemine:

P501 Sisu/ mahuti kõrvaldada tunnustatud jäätmekäitluskohas.

Sensibiliseerivad komponendid

: Sisaldab alküülboraati.
Sisaldab kaltsiumsulfonaati.
Sisaldab dialküülalkarüülaminometüüldikarboksülaati.
Võib esile kutsuda allergilise reaktsiooni.

2.3 Muud ohud

See segu ei sisalda REACH-määruses registreeritud aineid, mis oleksid määratletud kui PBT või vPvB.

Ökoloogiline teave: Aine/segu ei sisalda koostisosi, millel arvatakse olevat keskkonnale endokriinseid häireid põhjustavaid omadusi vastavalt REACHi artikli 57 punktile f, komisjoni määrusele (EL) 2017/2100 või komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2018/605, tasemel 0,1% või rohkem.

Teave toksilisuse kohta: Aine/segu ei sisalda koostisosi, millel arvatakse olevat keskkonnale endokriinseid häireid põhjustavaid omadusi vastavalt REACHi artikli 57 punktile f, komisjoni määrusele (EL) 2017/2100 või komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2018/605, tasemel 0,1% või rohkem.

Pikenenud või korduv nahakontakt ilma õige puhastuseta võib ummistadanahapoores ning põhjustada selliseid häireid nagu õliakne/follikuliit.
Kasutatud õli võib sisaldada kahjulikke lisandeid.
Pole klassifitseeritud süttivaks, kuid põleb.

3. JAGU. Koostis/teave koostisainete kohta

3.2 Segud

Keemiline iseloom : Sünteetiline baasõli ja lisaained.
Kõrgrafineeritud mineraalõli.

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8 Paranduse kuupäev: 09.07.2024 Ohutuskaardi number: 800010033846 Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024

Kõrgrafineeritud mineraalõli sisaldab vastavalt IP346'le <3% (w/w) DMSO-ekstrakti.
Kõrgrafineeritud mineraalõli esineb vaid lahustava lisainena.
Klassifikatsioon põhineb DMSO ekstrakti sisaldusel < 3% (määrus (EÜ) 1272/2008, VI lisa, 3. osa, märkus L)

* sisaldab ühte või mitut alljärgnevatest CAS-i numbritest (REACH-registreerimisnumbrid): 64742-53-6 (01-2119480375-34), 64742-54-7 (01-2119484627-25), 64742-55-8 (01-2119487077-29), 64742-56-9 (01-2119480132-48), 64742-65-0 (01-2119471299-27), 68037-01-4 (01-2119486452-34), 72623-86-0 (01-2119474878-16), 72623-87-1 (01-2119474889-13), 8042-47-5 (01-2119487078-27), 848301-69-9 (01-0000020163-82), 68649-12-7 (01-2119527646-33), 151006-60-9 (01-2119523580-47), 163149-28-8 (01-2119543695-30), 64741-88-4 (01-2119488706-23), 64741-89-5 (01-2119487067-30), 157707-86-3 (01-2119486452-34).

Komponendid, osad

Keemiline nimetus	CAS-Nr. EÜ nr Index-Nr. Registreerimise number	Klassifikatsioon	Kontsentratsioon (% w/w)
Interchangeable low viscosity base oil (<20,5 cSt @40°C) *	Pole määratletud	Asp. Tox. 1; H304	0 - 90
Reaction products of boric acid with 2-propylheptan-1-ol (1:3)	Pole määratletud 806-750-2 01-2120079516-48	Skin Sens. 1B; H317	0,1 - < 1
Calcium alkaryl sulphonate	Pole määratletud 947-519-7	Skin Sens. 1B; H317 konkreetne sisalduse piirväärtus Skin Sens. 1B; H317 10 %	0,1 - < 1
Dialkyl alkaryl aminomethyl dicarboxylate	Ärisaladus	Skin Sens. 1B; H317 Aquatic Acute 1; H400 Aquatic Chronic 1; H410 Korrutustegur (M Factor) (Vesikeskkonda kahjustav äge mürgisus): 1	0,25 - 0,9
Alkoxylated alcohol	68551-12-2	Eye Dam. 1; H318	0,1 - 0,9

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8 Paranduse kuupäev: 09.07.2024 Ohutuskardi number: 800010033846 Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024

	500-221-7	Aquatic Acute 1; H400 Aquatic Chronic 3; H412	
--	-----------	--	--

Lühendite selgitusi vaata osa 16.

4. JAGU. Esmaabimeetmed

4.1 Esmaabimeetmete kirjeldus

- Kaitsta esmaabiandjaid : Esmaabi andes tagage, et te kannate juhtumile, vigastusele ja keskkonnale vastavat asjakohast isikukaitsevarustust.
- Sissehingamisel : Tavakasutamisel ei ole ravi vajalik.
Kui sümptomid püsivad, pöörduge arsti poole.
- Kokkupuutel nahaga : Eemalda reostunud riided. Loputa kokkupuutunud pinda veega ja seejärel pese võimaluse korral seebi ja veega.
Püsiva ärrituse korral pöörduge arsti poole.
- Silma sattumisel : Punane silm suure pisaravooluga.
Eemaldada kontaktläätsed, kui neid kasutatakse ja kui neid on kerge eemaldada. Loputada veel kord.
Püsiva ärrituse korral pöörduge arsti poole.
- Allaneelamisel : Üldiselt ei ole arstiabi vajalik, kui allaneelatud koguse hulk ei olnud suur, kuid konsulteerige arstiga.

4.2 Olulisemad akuutsed ja hilisemad sümptomid ning mõju

- Sümptomid : Õliakne/follikuliidi tundemärgiks ja sümptomiks võib olla mustade mädavillide, täppide moodustumine katmata aladel.
Neelamine võib põhjustada iiveldust, oksendamist ja/või kõhulahtisust.

4.3 Märgede igasuguse vältimatu meditsiiniabi ja eriravi vajalikkuse kohta

- Ravi : Märkused arstile/meedikule:
Ravige sümptomaatiliselt.

5. JAGU. Tulekustutusmeetmed

5.1 Tulekustutusvahendid

- Sobivad kustutusvahendid : Vaht, veepihu või -udu. Keemilist kuivpulbrit, süsinikdioksiidi, liiva või pinnast võib kasutada ainult väikeste tulekahjude korra.

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant	Paranduse kuupäev:	Ohutuskaardi	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024
1.8	09.07.2024	number:	Trükkimise kuupäev 10.07.2024
		800010033846	

Sobimatud kustutusvahendid : Ärge kasutage veejuga.

5.2 Aine või seguga seotud erilised ohud

Tule kustutamisel esinevad peamised ohud : Ohtlikud polemisproduktid võivad sisaldada: Liitsegu õhus olevatest tahketest ja vedelatest osakestest ja gaasidest (suits). Mittetäielikul põlemisel võib tekkida süsinikmonooksiid. Identifitseerimata/tundmatud orgaanilised ja anorgaanilised ühendid.

5.3 Nõuanded tuletõrjujatele

Spetsiaalsed kaitsevahendid tuletõrjujatele : Kanda tuleb nõuetekohaseid kaitsevahendeid, sealhulgas kemikaalikindlaid kindaid; mahaloksunud ainega ulatusliku kokkupuute ohu korral on vajalik kemikaalikindel kaitseülikond. Suletud ruumi tulekahju korral tuleb tulekahjualas kanda kompaktset hingamisseadet. Valige tuletõrjujatele mõeldud kaitseriietus, mis vastab asjakohastele standarditele (näiteks Euroopas EN469).

Kustutamise erimeetodid : Tulekustutuseks kasutada meetodeid, mis ei mõjuks kahjulikult kohalikule elanikkonnale ja ümbritsevale loodusele.

6. JAGU. Meetmed juhusliku sattumise korral keskkonda

6.1 Isikukaitsemeetmed, kaitsevahendid ja toimimine hädaolukorras

Isikukaitsega seotud ettevaatusabinõud : 6.1.1. Tavapersonal: Vältige kokkupuudet nahaga ja selle sattumist silma.
6.1.2. Päästetöötajad: Vältige kokkupuudet nahaga ja selle sattumist silma.

6.2 Keskkonnakaitse meetmed

Keskkonnakaitse meetmed : Kasuta vastavaid mahuteid keskkonnareostuse vältimiseks. Välti reostuse levimist või sattumist kanalisatsiooni, kraavidesse või jogedesse liiva-, mulla- või teiste sobivate toketega

6.3 Tõkestamis- ning puhastamismeetodid ja -vahendid

Puhastusmeetodid : Maha loksutades libe. Vältige õnnetusi, puhastage koheselt. Takistage laialivoolamist liivast, pinnasest või teistest voolamist takistavatest materjalist tehtud tõketega. Hävitage vedelik otse või lahustatult. Image jäagid absorbenti, nagu näiteks savi, liiv või muu sobiv materjal, ja korvaldage korralikult.

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	--	---

6.4 Viited muudele jagudele

Personaalsete ohutusvahendite valimise juhendiga saab tutvuda antud ohutuskardi alampunktis nr.8., Lekkinud toote utiliseerimise juhendiga saab tutvuda antud ohutuskardi alampunktis nr.13.

7. JAGU. Käitlemine ja ladustamine

7.1 Ohutu käitlemise tagamiseks vajalikud ettevaatusabinõud

- | | | |
|---------------------------------|---|--|
| Tehnilised mõõtmised | : | Aurude, udude või aerosoolide sissehingamise riski korral kasutage oma kohalikku heitgaaside ventilatsiooni.
Kasuta käesoleval andmelehel olevat informatsiooni sisendina kohalike asjaoludega seotud riskide hindamiseks, et määrata kindlaks aine ohutu käsitlemise, ladustamise ja lahtisaamise kontrollmehhanismid. |
| Soovitused ohutuks käitlemiseks | : | Vältige pikka või korduvat nahakontakti.
Vältige auru ja/või udu sissehingamist
Toote käsitlemisel ratasel tuleb kanda sobivaid turvajalanõusid ning kasutada sobivat käsitlemisvarustust.
Korvaldage hoolikalt kõik saastunud kalsud või puhastusmaterjalid, et vältida tulekahju tekkimist. |
| Toote teisaldamine | : | Massilisel ülekandmisel tuleks kasutada nõuetekohaseid kinnitus- ja maandusprotseduure, et vältida staatika kogunemist. |

7.2 Ohutu ladustamise tingimused, sealhulgas sobimatud ladustamistingimused

- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Lisateave stabiilsuse kohta hoidmisel | : | Hoidke mahuti tihkelt suletud ning jahedas, hästi ventileeritud paigas.
Kasutage õigesti märgistatud ja suletavaid mahuteid.
Säilitada toatemperatuuril. |
| Pakkematerjal | : | Vaadake jaotist 15, et täpsustada toote pakendamise ja säilitamise kohta käivat seadusandlust.
Sobiv materjal: Kasutage mahutitel ja nende sisepindadel madalsüsinikterast või kõrgtihedat polüetüleen. Sobimatu materjal: PVC. |
| Konteineri soovitused | : | Polüetüleenmahuteid ei tohi võimaliku deformeerumise ohu tõttu kõrgete temperatuuride kätte jätta. |

7.3 Erikasutus

- | | | |
|--|---|-----------------|
| Eriotstarbeline kasutusala või eriotstarbelised kasutusala | : | Mitte kasutatav |
|--|---|-----------------|

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8 Paranduse kuupäev: 09.07.2024 Ohutuskaardi number: 800010033846 Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024

8. JAGU. Kokkupuute ohjamine/isikukaitse

8.1 Kontrolliparameetrid

Töökeskonna piirnormid

Komponendid, osad	CAS-Nr.	väärtuse liik (Kokkupuute vorm)	Kontrolliparameetrid	Alused
Oil mist, mineral	Pole määratletud	Piirnorm (Aur)	1 mg/m ³	EE OEL
Oil mist, mineral		TWA (sissehingatav fraktsioon)	5 mg/m ³	Ameerika Ühendriigid Tööstushügieenikute Konverentsi (ACGIH) läve piirväärtused

Töökeskonna bioloogilised piirnormid

8.2 Kokkupuute ohjamine

Tehnilised vahendid

Vajalike meetmete kaitsetase ja liigid varieeruvad potentsiaalsetest kokkupuutetingimustest. Valige meetmed vastavalt kohalike tingimuste riskianalüüsile. Sobivate meetmete hulka kuuluvad:

Piisav ventilatsioon ohu kaudu levivate kontsentratsioonide kontrollimiseks.

Kui ainet soojendatakse, pihustatakse või moodustub uduaur, siis on suurem ohu kaudu leviva kontsentratsiooni tekkimise oht.

Üldine teave:

Määratlege riskiohje käsitlemis- ja hooldusprotseduurid.

Harige ja koolitage töötajaid selle tootega seotud tavategevustega kaasnevate ohtude ja kontrollimeetmete osas.

Tagage, et kokkupuute ohjamise varustust, nagu isikukaitsevarustust ja paikset heitgaaside ventilatsiooni, valitakse, katsetatakse ja hooldatakse asjakohaselt.

enne seadmete avamist või hooldust tühjendadasüsteemid.

Säilitada eemaldatud vedelikujäägid suletud hoiukohas kuni kahjutuks tegemiseni või hilisema taaskasutuseks.

Järgige alati nõuetekohast isiklikku hügieeni, nagu käte pesemine pärast materjaliga kokkupuutumist ning enne söömist, joomist ja/või suitsetamist. Peske tööriistu ja isikukaitsevahendeid korrapäraselt, et eemaldada saasteained. Kõrvaldage saastunud rõivad ja jalatsid, mida ei saa puhastada. Pidage kodus puhtust.

Isikukaitsevahendid

Selles teabes on arvesse võetud IKV direktiivi (Nõukogu direktiiv 89/686/EÜ) ja Euroopa Standardikomitee (CEN) standardeid.

Kaitsevahendid peavad vastama riiklikele standarditele. Küsi tarnijatelt.

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

Silmade kaitsmine : Kui ainet käsitletakse viisil, mis ei välista pritsmete sattumist silma, siis tuleb kanda kaitseprille.
Vastab EU EN166 standardile.

Käte kaitsmine

Märkused : Kui käed võivad tootega kokku puutuda, siis tuleb kasutada standarditele vastavaid (nt Euroopa: EN374, USA: F739) kindaid, mis on valmistatud järgmistest sobivat keemilist kaitset pakkuvatest materjalidest: PVC-kindad, neopreenkindad või nitriliummikkindad. Kinda sobivus ja vastupidavus oleneb kasutamisest – kasutussagedusest, kontakti kestvusest, kindamaterjali keemilisest vastupidavusest, paksusest, parema- või vasakukäelisusest. Alati küsige nõu kindatootjalt. Saastunud kindad tuleks välja vahetada. Tõhusa kätehoolduse juures on isiklik hügieen määravaks teguriks. Kindaid tuleb kanda ainult puhaste kätega. Pärast kinnaste kasutamist tuleks käsi põhjalikult pesta ja kuivatada. Lõhnatu niisutuskreemikasutamine on soovituslik.
Pideva kontakti puhul soovitame kasutada kindaid, mille läbimisaeg on pikem kui 240 minutit, eelistatavalt > 480 minutit, kui sobivad kindad on leitud. Lühiajaliseks/pritsmete kaitseks soovitame sama, kuid arvestada tuleb, et sellise kaitsetasemega kindad ei pruugi olla kättesaadavad, ja sel juhul võib kasutada ka madalama läbimisajaga kindaid, kui peetakse kinni õigest hooldusest ja asendusrežiimidest. Kinnaste paksus ei ole määravaks, kui hästi see kaitseb mingi kemikaali vastu, see sõltub kindamaterjali täpsest koostisest. Kinda paksus peaks üldiselt olema suurem kui 0,35 mm – olenevalt kinda materjalist ja mudelist.

Naha ja keha kaitse : Täiendavat nahakaitset peale standardsete tööriistade tavaliselt ei nouta.
On hea tava kanda kemikaalikindaid.

Hingamisteede kaitsmine : Normaalsetes kasutamistingimustes ei ole hingamisteede kaitsmine noutav.
Vastavalt tööstuslikule hügieenipraktikale tuleb ainete sissehingamise vältimiseks kasutada sobivaid abinõusid. Kui töökohal ei hoita lenduvate osakeste kontsentratsiooni tasemel, mis on piisav töötajate tervise kaitsmiseks, siis tuleb valida respiratoorsed kaitsevahendid, mis sobivad konkreetsetele kasutustingimustele ning vastavad asjasse puutuva seadusandl
Konsulteerige respiratorsete kaitsevahendite tootjatega. Kui ohufiltriga respiraatorid sobivad, siis valige kohane maski ja filtri kombinatsioon.
Valige standarditele EN14387 ja EN143 vastav filter kombineeritud kaitseks osakeste/orgaaniliste gaaside ning aurude [tüüp A / tüüp P keemistemperatuur üle 65°C (149°F)]

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

eest

Termiline oht : Mitte kasutatav

9. JAGU. Füüsikalised ja keemilised omadused

9.1 Teave üldiste füüsikaliste ja keemiliste omaduste kohta

Füüsikaline olek	: Vedel toatemperatuuril.
Värv, värvus	: merevaik
Lõhn	: Kerge süsivesinik
Lõhnalävi	: Andmed pole kättesaadavad
Hangumistemperatuur	: -48 °C Meetod: ASTM D97
Sulamis-/külmumispunkt	: Andmed pole kättesaadavad
Keemise algpunkt ja keemisvahemik	: > 280 °C arvutuslik(ud) väärtus(ed)
Süttivus	
Süttivus (tahke, gaasiline)	: Mitte kasutatav
Süttivus (vedelikud)	: Pole klassifitseeritud süttivaks, kuid põleb.
Alumine plahvatuspiir ja ülemine plahvatuspiir / süttivuspiir	
Ülemine plahvatuspiir / Ülemine süttimise piir	: Tüüpiline 10 %(V)
Alumine plahvatuspiir / Alumine süttimise piir	: Tüüpiline 1 %(V)
Leekpunkt	: 239 °C Meetod: ASTM D92 (COC)
Isesüttimistemperatuur	: > 320 °C
Lagunemistemperatuur Lagunemistemperatuur	: Andmed pole kättesaadavad
pH	: Mitte kasutatav
Viskoossus Viskoossus, dünaamiline	: Andmed pole kättesaadavad

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

Viskoossus, kinemaatiline : 12,1 mm²/s (100 °C)
Meetod: ASTM D445

75 mm²/s (40,0 °C)
Meetod: ASTM D445

Lahustuvus(ed)

Lahustuvus vees : tühine

Lahustuvus teistes
lahustites : Andmed pole kättesaadavad

Jaotustegur (n-oktanool/-vesi) : log Pow: > 6
(põhineb tabel sarnaste ainete kohta)

Aururõhk : < 0,5 Pa (20 °C)
arvutuslik(ud) väärtus(ed)

Suhteline tihedus : 0,845 (15,0 °C)

Tihedus : 845 kg/m³ (15,0 °C)
Meetod: ASTM D4052

Õhu suhteline tihedus : > 1
arvutuslik(ud) väärtus(ed)

Osakeste omadused
Osakese suurus : Andmed pole kättesaadavad

9.2 Muu teave

Plahvatusohtlikkus : Klassifitseerimise kood: Klassifitseerimata

Oksüdeerivad omadused : Andmed pole kättesaadavad

Süttivus (vedelikud) : Pole klassifitseeritud süttivaks, kuid põleb.

Aurustumiskiirus : Andmed pole kättesaadavad

Juhtivus : Materjali ei arvata staatilist elektrit akumul eerivaks.

10. JAGU. Püsivus ja reaktsioonivõime

10.1 Reaktsioonivõime

Toode ei kujuta täiendavat reaktiivset ohtu lisaks järgnevas all-lõikes toodule.

10.2 Keemiline stabiilsus

Stabiilne.

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

Nõuetekohasel käsitlemisel ja hoiundamisel ei ole ohtlikku reaktsiooni oodata.

10.3 Ohtlike reaktsioonide võimalikkus

Ohtlikud reaktsioonid : Reageerib tugevate oksüdeerijatega.

10.4 Tingimused, mida tuleb vältida

Tingimused, mida tuleb vältida : Äärmuslikud temperatuurid ja otsene päikesevalgus.

10.5 Kokkusobimatud materjalid

Välditavad materjalid : Tugevad oksüdeerijad.

10.6 Ohtlikud lagusaadused

Säilitamisel ja kasutamisel ei lagune, kui kasutatakse vastavalt juhendile.

11. JAGU. Teave toksilisuse kohta

11.1 Teave ohuklasside kohta, nagu see on määratletud määruses (EÜ) nr 1272/2008

Teave võimalike kokkupuuteviiside kohta : Kokkupuude võib toimuda eelkõige nahale ja silma sattumise teel, kuid ka kogemata allaneelamise korral.

Akuutne toksilisus

Toode:

Äge suukaudne mürgisus : LD50 (rott): > 5.000 mg/kg
Märkused: Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud.
Madala toksilisusega

Äge mürgisus sissehingamisel : Märkused: Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud.

Äge nahakaudne mürgisus : LD50 (küülik): > 5.000 mg/kg
Märkused: Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud.
Madala toksilisusega

Nahka söövitav/ärritav

Toode:

Märkused : Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud.
Kergelt nahka ärritav.
Pikenenud või korduv nahakontakt ilma õige puhastuseta võib ummistadanahapoore ning põhjustada selliseid häireid nagu õliakne/follikuliit.

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

Rasket silmade kahjustust/ärritust põhjustav

Toode:

Märkused : Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud. Kergelt silmi ärritav.

Hingamisteede või naha ülitundlikkust põhjustav

Toode:

Märkused : Hingamiselundite või naha sensibiliseerimine: Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud. Ei tekita ülitundlikkust.

Mutageensus sugurakkudele

Toode:

Mürgine toime geneetilisele funktsioonile in vivo : Märkused: Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud. Mittemutageenne

Mutageensus sugurakkudele- Hindamine : See toode ei täida kategooriatesse 1A/1B klassifitseerimise kriteeriume.

Kantserogeensus

Toode:

Märkused : Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud. Pole kantserogeenne.

Kantserogeensus - Hindamine : See toode ei täida kategooriatesse 1A/1B klassifitseerimise kriteeriume.

Materjal	GHS/CLP Kantserogeensus Klassifikatsioon
Kõrgrafineeritud mineraalõli	Kantserogeenne klassifikaator puudub

Reproduktiivtoksilisus

Toode:

Mõju sigivusele : Märkused: Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud., Pole arenevat toksilisust põhjustav mürkaine., Ei mõjuta fertiilsust.

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

Reproduktiivtoksilisus -
Hindamine : See toode ei täida kategooriatesse 1A/1B klassifitseerimise kriteeriume.

Sihtorgani suhtes toksilised - ühekordne kokkupuude

Toode:

Märkused : Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud.

Sihtorgani suhtes toksilised - korduv kokkupuude

Toode:

Märkused : Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud.

Aspiratsioonitoksilisus

Toode:

Kättesaadavate andmete põhjal ei ole klassifitseerimiskriteeriumid täidetud., Ei ole sissehingamisel ohtlik.

11.2 Teave muude ohtude kohta

Endokriinseid häireid põhjustavad omadused

Toode:

Hindamine : Aine/segu ei sisalda koostisosi, millel arvatakse olevat keskkonnale endokriinseid häireid põhjustavaid omadusi vastavalt REACHi artikli 57 punktile f, komisjoni määrusele (EL) 2017/2100 või komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2018/605, tasemel 0,1% või rohkem.

Lisateave

Toode:

Märkused : Kasutatud õlid võivad sisaldada kahjulikke lisandeid, mis on kasutamise ajal akumuleerunud. Sellise kahjuliku lisandi kontsentratsioon sõltub lisandist ja need võivad olla tervisele ja keskkonnale ohtlikud.

KÕIKI kasutatud määrdeained peab käsitlema ettevaatusega ja nahakontakti vältima nii palju kui võimalik.

Märkused : Pidev kontakt kasutatud mootorikütusega on loomkatsetes tekitanud nahavähki.

Märkused : Kergelt hingamisteid ärritav.

Märkused : Võib eksisteerida teisi erinevate regulatiivraamistikega

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

võimuorganite klassifikaatoreid.

Märkused : Kui ei ole teisiti näidatud, viitavad toodud andmed pigem tootele tervikuna kui üksikkomponentidele.

12. JAGU. Ökoloogiline teave

12.1 Mürgisus

Toode:

Mürgine toime kaladele : Märkused: LL/EL/IL50 >10 <= 100 mg/l
Ohtlik

Mürgine toime dafniale (hiidkiivrikule) ja muudele vees elavatele selgrootutele : Märkused: LL/EL/IL50 >10 <= 100 mg/l
Ohtlik

Toksilisus toime vetikatele/veetaimedele : Märkused: LL/EL/IL50 >10 <= 100 mg/l
Ohtlik

Mürgine toime kaladele (Krooniline toksilisus) : Märkused: Andmed pole kättesaadavad

Mürgine toime dafniale (hiidkiivrikule) ja muudele vees elavatele selgrootutele (Krooniline toksilisus) : Märkused: Andmed pole kättesaadavad

Mürgisus mikroorganismidele : Märkused: Andmed pole kättesaadavad

Komponendid, osad:

Dialkyl alkaryl aminomethyl dicarboxylate:

Korrutustegur (M Factor) : 1
(Vesikeskkonda kahjustav äge mürgisus)

12.2 Püsivus ja lagunduvus

Toode:

Biodegradatsioon : Märkused: Ei biodegradeeru kergesti.
Peamised koostisosad on loomupäraselt bioloogiliselt lagunduvad, kuid sisaldab ka komponente, mis võivad keskkonnas ladestuda.

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

12.3 Bioakumulatsioon

Toode:

Bioakumulatsioon : Märkused: Sisaldab potentsiaalselt bioakumuleeruvaid komponente.

12.4 Liikuvus pinnases

Toode:

Liikuvus : Märkused: Vedelik allub enamikele keskkonnatingimustele., Maapinda sattudes, adsorbeerub see pinnaseosakesesse ja ei ole liikuv.

Märkused: Ujukid veepinnal.

12.5 Püsivate, bioakumuleeruvate ja toksiliste ning väga püsivate ja väga bioakumuleeruvate omaduste hindamine

Toode:

Hindamine : See segu ei sisalda REACH-määruses registreeritud aineid, mis oleksid määratletud kui PBT või vPvB..

12.6 Endokriinseid häireid põhjustavad omadused

Toode:

Hindamine : Aine/segu ei sisalda koostisosi, millel arvatakse olevat keskkonnale endokriinseid häireid põhjustavaid omadusi vastavalt REACHi artikli 57 punktile f, komisjoni määrusele (EL) 2017/2100 või komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2018/605, tasemel 0,1% või rohkem.

12.7 Muu kahjulik mõju

Toode:

Ökoloogiline lisateave : Sellel puudub potentsiaalselt osoonikihti vähendav mõju, fotokeemiline osooni tekkepotsiaal ja globaalset soojenemist soodustav potentsiaal.

Toode on lenduvate komponentide segu, mis tavapärastes kasutustingimustes ei eraldu märgatavas koguses õhku.

Halvasti lahustuv segu.

Põhjustab veeorganismide füüsilist saastumist.

Kui ei ole teisiti näidatud, viitavad toodud andmed pigem tootele tervikuna kui üksikkomponentidele.

13. JAGU. Jäätmekäitlus

13.1 Jäätmetöötlusmeetodid

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

- Toode** :
- Võimaluse korral taastöödelge.
Jäätmetekitaja vastutab tekkinud materjali toksilisuse ja füüsikaliste omaduste määratlemise eest, et teha kindlaks jäätme klassifikatsioon ja korvaldamismeetodid kooskolas vastavate määrustega.
Ärge visake keskkonda, kanalisatsiooni ja vooluveekogudesse.
- Jäätmeproduktid ei tohiks sattuda reostama pinnast või põhjavett, neid ei tohi jätta keskkonda.
Toote jäägid, puisted või kasutatud toode kuuluvad ohtlike jäätmete hulka.
Mahavoolu voi mahuti puhastamisel tekkinud jäätmed tuleks korvaldada vastavalt kehtivatele eeskirjadele, soovitavalt jäätmekogujagavoi -käitlejaga kooskolastat
Ärge kõrvaldage paagi põhja kogunenud veest, lastes sellel maapinda joosta. See viib pinnase ja põhjavee saastumisele.
- MARPOL - vt laevade põhjustatud merereostuse vältimise rahvusvahelist konventsiooni (MARPOL 73/78), mis pakub tehnilisi aspekte laevade põhjustatud reostuse kontrollimisel.
- Saastunud pakend** :
- Kõrvaldage vastavalt kehtivatele eeskirjadele, eelistatavalt tunnustatudjäätmekogumisetevõttes või alltöõettevõtja juures. Eelnevalt tulebkontrollida jäätmekogumisetevõtte või alltöõettevõtja pädevust.
Korvaldamine peab toimuma vastavuses kohaldatavate piirkondlike, riiklike ja kohalike seaduste ning määrustega.
- Kohalik seadusandlus**
- Jäätmekataloog** :
- Euroopa Liidu jäätmeteisalduskood (EWC)
- Jäätme kood** :
- 13 02 06*
- Märkused** :
- Korvaldamine peab toimuma vastavuses kohaldatavate piirkondlike, riiklike ja kohalike seaduste ning määrustega.
- Jäätmete klassifitseerimine on alati lõpptarbija ülesanne.

14. JAGU. Veonõuded

14.1 ÜRO number või ID number

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

ADR	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
RID	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IMDG	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IATA	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana

14.2 ÜRO veose tunnusnimetus

ADR	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
RID	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IMDG	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IATA	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana

14.3 Transpordi ohuklass(id)

ADR	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
RID	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IMDG	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IATA	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana

14.4 Pakendirühm

ADR	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
RID	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IMDG	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IATA	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana

14.5 Keskkonnaohud

ADR	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
RID	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana
IMDG	:	Ei ole liigitatud ohtliku kaubana

14.6 Eriettevaatusabinõud kasutajatele

Märkused	:	Erimeetmed: Vaadake peatükki 7, Käitlemine ja hoiundamine, et saada teavet erimeetmete kohta, millest kasutaja peab olema teadlik või seoses transportimisega kinni pidama.
----------	---	---

14.7 Mahtlasti merevedu kooskõlas Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni dokumentidega

MARPOL eeskirjad kehtivad pakkimata kauba veole merel.

15. JAGU. Reguleerivad õigusaktid

15.1 Ainete ja segude suhtes kohaldatavad ohutus-, tervise- ja keskkonnavalased eeskirjad/õigusaktid

REACH - Teatavate ohtlike ainete, segude ja toodete	:	Mitte kasutatav
---	---	-----------------

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

tootmise, turule viimise ja kasutamise piirangud (XVII
Lisa)

REACH - Autoriseerimisele kuuluvate ainete loetelu (XIV : Lisa) : Toode ei kuulu vastavalt REACH-le autoriseerimise alla.

Lenduvad orgaanilised ühendid : Lenduvate orgaaniliste ühendite (LOÜ) sisaldus: 0 %

Teised reeglid:

Seadusandlik teave pole kõikehõlmav. Antud aine kohta võivad rakenduda muud regulatsioonid.

Toote komponendid on loetletud järgmises nimekirjas:

REACH : Kõik loetletud või polümeerivabad komponendid.

TSCA : Kõik loetletud komponendid.

15.2 Kemikaaliohutuse hindamine

Tarnija ei ole koostanud sellele ainele/segule kemikaaliohutuse hinnangut.

16. JAGU. Muu teave

H-lausetäistekst

H304	: Allaneelamisel või hingamisteedesse sattumisel võib olla surmav.
H317	: Võib põhjustada allergilist nahareaktsiooni.
H318	: Põhjustab raskeid silmakahjustusi.
H400	: Väga mürgine veeorganismidele.
H410	: Väga mürgine veeorganismidele, pikaajaline toime.
H412	: Kahjulik veeorganismidele, pikaajaline toime.

Teiste lühendite täistekst

Aquatic Acute	: Lühiajaline (äge) ohtlikkus veekeskkonnale
Aquatic Chronic	: Pikaajaline (krooniline) oht veekeskkonnale
Asp. Tox.	: Hingamiskahjustus
Eye Dam.	: Raske silmakahjustus
Skin Sens.	: Naha sensibiliseerimine
EE OEL	: Töökeskkonna keemiliste ohutegurite piirnormid
EE OEL / Piirnorm	: keemilise aine keskmine sisaldus sissehingatavas õhus tööpäeva või töönädala jooksul

ADN - Ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveetranspordi Euroopa kokkulepe; ADR - Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkulepe; AIIC - Austraalia tööstuskemikaalide loend; ASTM - USA Materjalide Katsetamise Ühing; bw - Kehamass; CLP - Ainete ja segude klassifitseerimise, märgistamise ja pakendamise määrus; määrus (EÜ) nr 1272/2008; CMR - Kantserogeenne,

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

mutageenne või reproduktiivtoksiline aine; DIN - Saksa Standardimise Instituudi standard; DSL - Riigisiseste ainete loetelu (Kanada); ECHA - Euroopa Kemikaaliamet; EC-Number - Euroopa Ühenduse number; ECx - Kontsentratsioon, mis põhjustab x% muutuse; ELx - Laadimisnorm, mis põhjustab x% muutuse; EmS - Hädalukorra tegevuskava; ENCS - Olemasolevad ja uued keemilised ained (Jaapan); ErCx - Kontsentratsioon, mis põhjustab kasvukiiruses x% muutuse; GHS - Globaalne harmoneeritud süsteem; GLP - Hea laboritava; IARC - Rahvusvaheline Vähiuuringute Amet; IATA - Rahvusvaheline Lennutranspordi Assotsiatsioon; IBC - Rahvusvaheline koodeks ohtlike kemikaale mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta; IC50 - Keskmine inhibeeriv kontsentratsioon; ICAO - Rahvusvaheline tsiviillennundusorganisatsioon; IECSC - Hiinas olemasolevate keemiliste ainete nimekiri; IMDG - Rahvusvaheline ohtlike kaupade mereveo eeskiri; IMO - Rahvusvaheline Mereorganisatsioon; ISHL - Tööstustöötajate tervishoiu ja tööohutuse seadus (Jaapan); ISO - Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon; KECI - Korea olemasolevate keemiliste ainete nimekiri; LC50 - Surmav kontsentratsioon pooltele isenditele testpopulatsioonist; LD50 - Surmav annus pooltele isenditele testpopulatsioonist (Mediaanne letaaldosis); MARPOL - Rahvusvaheline konventsioon laevade põhjustatud merereostuse vältimise kohta; n.o.s. - Mujal täpsustamata; NO(A)EC - Täheldatavat (kõrval)toimet mitteavaldav kontsentratsioon; NO(A)EL - Täheldatavat (kõrval)toimet mitteavaldav tase; NOELR - Täheldatavat toimet mitteavaldav laadimisnorm; NZIoC - Uus-Meremaa kemikaalide nimekiri; OECD - Majanduskoostöö ja Arengu Organisatsioon; OPPTS - Kemikaaliohutuse ja reostuse vältimise amet; PBT - Püsiv, bioakumuleeruv ja mürgine aine; PICCS - Filipiinide kemikaalide ja keemiliste ainete nimekiri; (Q)SAR - Struktuuri-aktiivsuse kvalitatiivne seos; REACH - Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1907/2006, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist; RID - Ohtlike kaupade rahvusvahelise raudteeveo eeskirjad; SADT - Isekiireneva lagunemise temperatuur; SDS - Ohutuskart; SVHC - väga ohtlik aine; TCSI - Taiwani keemiliste ainete nimekiri; TECI - Tai olemasolevate kemikaalide nimistu; TRGS - Tehnilised reeglid ohtlike ainete käsitsemisel; TSCA - Mürgiste ainete kontrolli seadus (USA); UN - Ühinenud Rahvaste Organisatsioon (ÜRO); vPvB - Väga püsiv ja väga bioakumuleeruv aine

Lisateave

Koolituselased nõuanded : Kemikaaliga töötavate inimeste koolitusega tagada nendele pädev teave ja töötamise juhtnöörid.

Muu teave : Vertikaalne kriips (I) vasakul äärel viitab eelmise versiooni parandusele.

Ohutuskaardi koostamisel kasutatud põhiaandmete allikad : Tsiteeritud andmed pärinevad (kuid pole sellega piiratud) ühest või mitmest infoallikast (nt Shell Health Servicese toksikoloogilised andmed, materjali pakkujate andmed, CONCAWE, EU IUCLIDI andmebaas, EÜ määrus 1272 jne).

Segu klassifikatsioon:

Aquatic Chronic 3 H412

Klassifitseerimise protseduur:

Ekspertarvamus ja tõestusmaterjalide kaalutud hinnang.

Tuvastatud kasutused vastavalt kasutuse kirjelduse süsteemile

Kasutused - töötaja

Pealkiri : Määrdeainete ja määrde üldine kasutamine sõidukites või masinates.
- Tööstus

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

Kasutused - töötaja

Pealkiri : Määrdeainete ja määrete üldine kasutamine sõidukites või masinates.
- Tööndus

Toodud ohutusnõuded vastavad parimale informatsioonile ja kogemustele, mis antud valdkonnas on olemas. Toodud informatsioon on ainult toote ohutuks käitlemiseks, kasutamiseks, tootmiseks, säilitamiseks, transpordiks, utiliseerimiseks ja hävitamiseks ja ei ole arvestatud garantii või kvaliteedi tunnistust. Informatsioon kehtib vaid märgitud materjali kohta ja ei kehti sama materjali kohta teistes kombinatsioonides või protsessides väljaarvatud kui tekstis on toodud.

EE / ET

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8 Paranduse kuupäev: 09.07.2024 Ohutuskaardi number: 800010033846 Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024

Kokkupuutestsenaarium - töötaja

300000011059	
JAOTIS 1	KOKKUPUUTESTSENAARIUMI NIMI
Pealkiri	Määrdeainete ja määrete üldine kasutamine sõidukites või masinates.- Tööstus
Kasutuse kirjeldus	Kasutussektor: SU3 Töötluskategooriad: PROC1, PROC2, PROC8b, PROC9 Keskkonda heitmise kategooriad: ERC4, ERC7, ATIEL-ATC SPERC 4.Bi.v1
Protsessi ulatus	Katab määrdeainete ja määrete üldise kasutamise suletud süsteemidega sõidukites või masinates. Hõlmab mahutite täitmist ja tühendamist ning kinniste masinate töötamist (kaasa arvatud mootorid), vastavaid hooldusteid ja ladustamist.

JAOTIS 2	TÖÖTINGIMUSED JA RISKIJUHTIMISE MEETMED	
Lisainformatsioon	Inimtervise kokkupuuteriskide hindamist ei rakendata.	
Jaotis 2.1	Töötaja kokkupuute kontrollimine	
Toote omadused		
Mojutavad stsenaariumid	Riskihalduse meetmed	
Jaotis 2.2	Keskkonnaga kokkupuute kontrollimine	
Kasutatavad kogused		
Tonnaaž Euroopa Liidus (tonni aastas):	2.631,1	
Kohalik EU-tonnaaži kasutuse osa:	0,1	
Regionaalse tonnaaži kohaliku kasutuse osakaal:	0,1	
Kasutuse sagedus ja aeg		
Emisioonipäevad (päevad/aasta):	300	
Keskkonnategurid, mida riskijuhtimine ei mõjuta		
Kohalik mageveelahjendamisfaktor::	10	
Kohalik mereveelahjendamisfaktor:	100	
Muud töötingimused, mis mõjutavad kokkupuudet keskkonnaga		
Reoveeemissioonid ei oma tähtsust, sest protsess toimub ilma veega kokkupuutumata.		
Õhku emissiooni fraktsioon töötlemisel (pärast standardsete riskijuhtimismeetmete kohapealset võtmist):	5,00E-05	
Reovette emissiooni fraktsioon töötlemisel (pärast standardsete riskijuhtimismeetmete kohapealset võtmist ja enne (olmereovee) reoveepuhastit):	2,00E-11	
Pinnasesse emissiooni fraktsioon töötlemisel (pärast standardsete riskijuhtimismeetmete kohapealset võtmist):	0	
Tehnilised tingimused ja meetmed tootluse tasemel (allikas), et takistada vabanemist		
Erinevate kohapeal kasutatavate praktikate käigus hinnatakse vabanemisprotsesse.		
Tehnilised tingimused ja meetmed kohapeal, et vähendada või piirata vabanevaid koguseid, emissioone ning vabanemispinnasesse		

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8 Paranduse kuupäev: 09.07.2024 Ohutuskaardi number: 800010033846 Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024

Piirata õhu juurdevoolu, et tagada tüüpilineemaldamisefektiivsus (%):	70
Vältida lahjendamata aine sattumist reovette või taaskasutada see kohapeal.	
Eeldatakse, et kasutuskohtades kasutatakse õli/vee eraldajaid või samaväärseid vahendeid ning kasutatud vesi voolab ära avaliku kanalisatsiooni kaudu.	
Organisatoorsed meetmed alalt valja paasemise takistamiseks/piiramiseks	
Tööstuslikku muda ei tohi viia looduslikku pinnasesse. Muda tuleb põletada, paigutada mahutitesse või uuendada.	
Tingimused ja meetmed kohalikule reoveekäitlusplaanile	
Eeldatav aine eemaldamine läbi olmereovee käitlemise (%)	78,7
Eeldatav koduse reoveepuhasti määr (m3/d):	2,00E+03
Maksimaalne lubatav kohapealne kogus (MSafe), mis põhineb töötingimustel ja ülalkirjeldatud riskijuhtimismeetmetel (kg päevas):	578.447,6
Tingimused ja meetmed kõrvaldamiseks mõeldud jäätmete väliseks käitamiseks	
Jäätmete väline käitlemine ja kahjutustamine peab olema kohalike ja riiklike regulatsioonidega vastavuses.	
Tingimused ja meetmed jäätmete väliseks ümbertöötlemiseks	
Jäätmete väline taastamine ja taaskasutus peab olema vastavuses kohaldatavate kohalike ja/või riiklike regulatsioonidega.	

JAOTIS 3	KOKKUPUUTE HINDAMINE
Jaotis 3.1 - Tervis	
Inimtervise kokkupuuteriskide hindamist ei rakendata.	

Jaotis 3.2 - Keskkond	
kasutatud ECETOC TRAmudelit.	

JAOTIS 4	JUHEND KOKKUPUUTESTSENAARIUMI UHILDUVUSE KONTROLLIMISEKS
Jaotis 4.1 - Tervis	
Inimtervise kokkupuuteriskide hindamist ei rakendata.	

Jaotis 4.2 - Keskkond	
Juhised põhinevad eelduslikel töötingimustel, mida ei pea kohapel rakendama; seetõttu võib skaleerimine olla vajalik, et teha kindlaks sobivad riskijuhtimismeetmed.	
Skaleerimise ja tehnoloogilise kontrolli edasised detailid on esitatud SpERC andmelehel (http://cefic.org).	
Kui skaleerimisel tuvastatakse mitte turvaline kasutustingimus (st RCR> 1), on vajalik rakendada lisa riskijuhtimismeetmeid või kohaspetsiifilisi keemilise ohutuse hindamist.	
Vaadake lisateabe saamiseks veebilehte www.ATIEL.org/REACH_GES .	

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8 Paranduse kuupäev: 09.07.2024 Ohutuskaardi number: 800010033846 Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024

Kokkupuutestsenaarium - töötaja

300000011060

JAOTIS 1	KOKKUPUUTESTSENAARIUMI NIMI
Pealkiri	Määrdeainete ja määrete üldine kasutamine sõidukites või masinates.- Tööndus
Kasutuse kirjeldus	Kasutussektor: SU22 Töötlus kategooriad: PROC1, PROC2, PROC8a, PROC8b, PROC20 Keskonda heitmise kategooriad: ERC9a, ERC9b, ATIEL-ATC SPERC 9.Bp.v1
Protsessi ulatus	Katab määrdeainete ja määrete üldise kasutamise suletud süsteemidega sõidukites või masinates. Hõlmab mahutite täitmist ja tühendamist ning kinniste masinate töötamist (kaasa arvatud mootorid), vastavaid hooldustöid ja ladustamist.

JAOTIS 2	TÖÖTINGIMUSED JA RISKIJUHTIMISE MEETMED
Lisainformatsioon	Inimtervise kokkupuuteriskide hindamist ei rakendata.
Jaotis 2.1	Töötaja kokkupuute kontrollimine
Toote omadused	
Mojutavad stsenaariumid	Riskihalduse meetmed
Jaotis 2.2	Keskonnaga kokkupuute kontrollimine
Kasutatavad kogused	
Tonnaaž Euroopa Liidus (tonni aastas):	5.387,2
Kohalik EU-tonnaaži kasutuse osa:	0,1
Regionaalse tonnaaži kohaliku kasutuse osakaal:	0,1
Kasutuse sagedus ja aeg	
Emisioonipäevad (päevad/aasta):	365
Keskonnategurid, mida riskijuhtimine ei mõjuta	
Kohalik mageveelahjendamisfaktor::	10
Kohalik mereveelahjendamisfaktor:	100
Muud töötingimused, mis mõjutavad kokkupuudet keskkonnaga	
Reoveeemissioonid ei oma tähtsust, sest protsess toimub ilma veega kokkupuutumata.	
Õhku emissiooni fraktsioon töötlemisel (pärast standardsete riskijuhtimismeetmete kohapealset võtmist):	
Reovette emissiooni fraktsioon töötlemisel (pärast standardsete riskijuhtimismeetmete kohapealset võtmist ja enne (olmereovee) reoveepuhastit):	5,00E-04
Pinnasesse emissiooni fraktsioon töötlemisel (pärast standardsete riskijuhtimismeetmete kohapealset võtmist):	1E-03
Tehnilised tingimused ja meetmed tootluse tasemel (allikas), et takistada vabanemist	
Erinevate kohapeal kasutatavate praktikate käigus hinnatakse vabanemisprotsesse.	
Tehnilised tingimused ja meetmed kohapeal, et vähendada või piirata vabanevaid	

OHUTUSKAART

Vastavalt EMÜ määrusele nr. 1907/2006, mida on muudetud käesoleva ohutuskaardi kehtivuse ajal

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Variant 1.8	Paranduse kuupäev: 09.07.2024	Ohutuskaardi number: 800010033846	Viimase väljastamise kuupäev: 03.07.2024 Trükkimise kuupäev 10.07.2024
----------------	----------------------------------	---	---

koguseid, emissioone ning vabanemispinnasesse	
Vältida lahjendamata aine sattumist reovette või taaskasutada see kohapeal.	
Organisatoorsed meetmed alalt välja paasemise takistamiseks/piiramiseks	
Tööstuslikku muda ei tohi viia looduslikku pinnasesse. Muda tuleb põletada, paigutada mahutitesse või uuendada.	
Tingimused ja meetmed kohalikule reoveekäitlusplaanile	
Eeldatav aine eemaldamine läbi olmereovee käitlemise (%)	78,7
Eeldatav koduse reoveepuhasti määr (m3/d):	2,00E+03
Maksimaalne lubatav kohapealne kogus (MSafe), mis põhineb töötingimustel ja ülalkirjeldatud riskijuhtimismeetmetel (kg päevas):	448,4
Tingimused ja meetmed kõrvaldamiseks mõeldud jäätmete väliseks käitamiseks	
Jäätmete väline käitlemine ja kahjutustamine peab olema kohalike ja riiklike regulatsioonidega vastavuses.	
Tingimused ja meetmed jäätmete väliseks ümbertöötlemiseks	
Jäätmete väline taastamine ja taaskasutus peab olema vastavuses kohaldatavate kohalike ja/või riiklike regulatsioonidega.	

JAOTIS 3	KOKKUPUUTE HINDAMINE
Jaotis 3.1 - Tervis	
Inimtervise kokkupuuteriskide hindamist ei rakendata.	

Jaotis 3.2 - Keskkond	
kasutatud ECETOC TRAMudelit.	

JAOTIS 4	JUHEND KOKKUPUUTESTSENAARIUMI UHILDUVUSE KONTROLLIMISEKS
Jaotis 4.1 - Tervis	
Inimtervise kokkupuuteriskide hindamist ei rakendata.	

Jaotis 4.2 - Keskkond	
Juhised põhinevad eelduslikel töötingimustel, mida ei pea kohapel rakendama; seetõttu võib skaleerimine olla vajalik, et teha kindlaks sobivad riskijuhtimismeetmed.	
Skaleerimise ja tehnoloogilise kontrolli edasised detailid on esitatud SpERC andmelehel (http://cefic.org).	
Kui skaleerimisel tuvastatakse mitte turvaline kasutustingimus (st RCR> 1), on vajalik rakendada lisa riskijuhtimismeetmeid või kohaspetsiifilisi keemilise ohutuse hindamist.	
Vaadake lisateabe saamiseks veebilehte www.ATIEL.org/REACH_GES .	