



MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878
Publiceringsdatum: 3-1-2020 Omarbetning datum: 9-7-2024 Ersätter: 24-2-2023 version: 3.0

AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

1.1. Produktbeteckning

Produktens form	: Blandning
Handelsnamn	: MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40
Produktkod	: BL001000
Produkttyp	: Andra motor-, transmissions- och smörjoljor.
Produktgrupp	: Blandning

1.2. Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

1.2.1. Relevanta identifierade användningar

Huvudsaklig användningskategori	: Professionellt bruk, Konsumentanvändning, Industriell användning
Industriell/yrkesmässig användning spec	: Icke spridd användning Användning i slutna system
Användningskategori	: Smörjmedel och additiver

1.2.2. Användningar som det avråds från

Ingen ytterligare information tillgänglig

1.3. Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatabladet

Tillverkare

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.com - www.mpmoil.com

1.4. Telefonnummer för nödsituationer

Telefonnummer för nödsituationer : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Organisation/Firma	Adress	Telefonnummer för nödsituationer	Kommentar
Sverige	Giftinformationscentralen	Solna Strandväg 21 171 54	112 – begär Giftinformation	

AVSNITT 2: Farliga egenskaper

2.1. Klassificering av ämnet eller blandningen

Klassificering enligt förordning (EG) 1272/2008 [CLP]

Inte klassificerat

Skadliga fysikalisk-kemiska effekter och hälso- och miljöeffekter

Ingen ytterligare information tillgänglig

2.2. Märkningsuppgifter

Känneteckning enligt förordning (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Skyddsangivelser (CLP)	: P102 - Förvaras oåtkomligt för barn.
EUH fraser	: EUH208 - Innehåller: Långkedjigt kalciumalkarylsulfonat, Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyra, kalciumsalter, borat.. Kan orsaka en allergisk reaktion. EUH210 - Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

Nordiska regler

Sverige

Svenskt produktregistreringsnummer : 702561-2

2.3. Andra faror

Detta ämne/blandning uppfyller inte PBT-kriterierna i REACH-förordningen, bilaga XIII

Detta ämne/blandning uppfyller inte vPvB-kriterierna i REACH-förordningen, bilaga XIII

Innehåller inga PBT- och/eller vPvB-ämnen $\geq 0,1\%$ utvärderade i enlighet med REACH bilaga XIII

Blandningen innehåller inte ämnen som ingår i listan som upprättats i enlighet med artikel 59.1 i REACH för att ha hormonstörande egenskaper eller identifieras inte ha hormonstörande egenskaper i enlighet med kriterierna i Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens förordning (EU) 2018/605 i en koncentration på 0,1 % eller högre

AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

3.1. Ämnen

Ej tillämplig

3.2. Blandningar

Kommentarer : Högraffinerad mineralolja, innehåller <3% (w / w) DMSO-extrakt, enligt IP346

Namn	Produktbeteckning	%	Klassificering enligt förordning (EG) 1272/2008 [CLP]
Långkedjigt kalciumalkarylsulfonat	CAS nr: 722503-68-6 EC nr: 682-816-2	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Sens. 1B, H317
Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyra, kalciumsalter, borat.	EC nr: 953-650-0	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Sens. 1B, H317 Repr. 2, H361d

Specifika koncentrationsgränser

Namn	Produktbeteckning	Specifika koncentrationsgränser
Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyra, kalciumsalter, borat.	EC nr: 953-650-0	(17,15 $\leq$ C < 100) Repr. 2, H361d

H- och EUH-angivelsernas kompletta ordalydelse, se avsnitt 16:

AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

4.1. Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

Efter inandning : Krävs inte.
Efter hudkontakt : Tvätta huden med mild tvål och vatten.
Efter ögonkontakt : Vid ögonkontakt, skölj omedelbart med rent vatten i 10-15 minuter.
Efter förtäring : Framkalla INTE kräkning. Skölj munnen med vatten. Sök omedelbart läkarhjälp.

4.2. De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Efter inandning : Förväntas ej utgöra någon större inandningsrisk under normala användningsförhållanden.
Efter hudkontakt : Förväntas inte utgöra någon större hudkontaktrisk under normala användningsförhållanden.
Efter ögonkontakt : Förväntas inte utgöra någon större ögonkontaktrisk under normala användningsförhållanden.
Efter förtäring : Antas inte utgöra någon större förtärringsrisk under normala användningsförhållanden.

4.3. Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Ingen ytterligare information tillgänglig

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

5.1. Släckmedel

- Lämpliga släckmedel : Pulver, skum och CO₂.
Olämpligt släckningsmedel : Använd inte koncentrerad vattenstråle.

5.2. Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Ingen ytterligare information tillgänglig

5.3. Råd till brandbekämpningspersonal

- Försiktighetsåtgärder vid brand : Iakttag försiktighet vid bekämpning av brand där kemiska produkter är inblandade.
Släckinstruktioner : Använd vattenspray eller dimma för att kyla ned exponerade behållare.
Skyddsutrustning för brandmän : Vistas inte på brandområdet utan korrekt skyddsutrustning, inklusive andningsskydd.

AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

6.1. Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

- Allmänna åtgärder : I händelse av spill kan golven bli hala.

6.1.1. För annan personal än räddningspersonal

- Skyddsutrustning : Handskar. Skyddsglasögon.
Planeringar för nödfall : Ångor får ej inandas.

6.1.2. För räddningspersonal

- Skyddsutrustning : Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Skyddsglasögon.

6.2. Miljöskyddsåtgärder

Förhindra att ämnet kommer i kontakt med avlopp eller kommunalt vatten. Meddela myndigheter om produkt kommer ut i avloppssystem och offentliga vatten.

6.3. Metoder och material för inneslutning och sanering

- För inneslutning : Inneslut ev. spill med diken eller absorberande medel för att förhindra att ämnet kommer ut i avlopp eller vattentäcker.
Rengöringsmetoder : Tvätt- och rengöringsmedel. Tvätta upp ev. utsläpp så snart som möjligt. Använd ett absorberande ämne.
Ytterligare information : Utsläppsområdet kan vara halt. Använd lämpliga avfallsbehållare.

6.4. Hänvisning till andra avsnitt

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 7: Hantering och lagring

7.1. Skyddsåtgärder för säker hantering

- Ytterligare risker vid processning : Undvik onödig exponering. Både punktutsläpp och allmän rumsventilation krävs normalt.
Försiktighetsmått för säker hantering : Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor. Rökning förbjuden.
Hanteringstemperatur : < 40 °C
Åtgärder beträffande hygien : Tvätta händer och andra utsatta delar med vatten och mild tvål före intag av mat och dryck, före rökning och efter arbetets slut.

7.2. Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

- Tekniska åtgärder : Förvaras i sluten behållare.
Lagringsvillkor : Behållarna skall vara tillslutna när de inte används.
Lagringstemperatur : ≤ 40 °C
Lagringsplats : Lagra på kall, välventilerad plats.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

7.3. Specifik slutanvändning

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

8.1. Kontrollparametrar

8.1.1. Nationella gränsvärden för exponering på arbetsplatsen och biologiska gränsvärden

Ingen ytterligare information tillgänglig

8.1.2. Rekommenderade övervakningsförfaranden

Ingen ytterligare information tillgänglig

8.1.3. Det bildas luftföroreningar

Ingen ytterligare information tillgänglig

8.1.4. DNEL och PNEC

Ytterligare Information : Baserat på ACGIH TLV rekommenderas en koncentration av 5 mg / m³ oljespray (TWA, 8 timmars arbetsdag).

8.1.5. control banding (kontroll av kemikaliehantering)

Ingen ytterligare information tillgänglig

8.2. Begränsning av exponeringen

8.2.1. Lämpliga tekniska kontrollåtgärder

Tekniska åtgärder:

Ingen ytterligare information tillgänglig.

8.2.2. Personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning:

Handskar. Skyddsglasögon.

Personlig skyddsutrustning symbol(er):



8.2.2.1. Ögonskydd och ansiktsskydd

Skyddsglasögon:

Skyddsglasögon

8.2.2.2. Hudskydd

Hudskydd:

Vid normal användning rekommenderas ingen särskild skyddsutrustning eller särskilda kläder

Handskydd:

Skyddshandskar

Handskydd					
typ	material	Genomträngning	Tjocklek (mm)	Genomträngning	Standard
Handskar	nitrilgummi (NBR)	6 (> 480 minuter)	> 0,4		EN ISO 374

8.2.2.3. Andningsskydd

Andningsskydd:

Ingen speciell andningsskyddsutrustning rekommenderas under normala användningsförhållanden och god ventilation

8.2.2.4. Termisk fara

Ingen ytterligare information tillgänglig

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

8.2.3. Begränsning av miljöexponeringen

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

9.1. Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

Fysikaliskt tillstånd	: Vätska.
Färg	: Bärnstensfärg.
Utseende	: Oljig vätska.
Lukt	: Karakteristisk.
Lukttröskeln	: Ej tillgänglig
Smältpunkt	: Ej tillgänglig
Fryspunkt	: Ej tillgänglig
Kokpunkt	: Ej tillgänglig
Brandfarlighet	: Ej tillgänglig
Explosionsgränser	: Ej tillgänglig
Nedre explosionsgräns	: Ej tillgänglig
Övre explosionsgräns	: Ej tillgänglig
Flampunkt	: > 200 °C @ ASTM D92
Självantändningstemperatur	: Ej tillgänglig
Sönderdelningstemperatur	: Ej tillgänglig
pH-värde	: Ej tillgänglig
Viskositet, kinematisk	: 130 mm ² /s @ 40°C
Löslighet	: Produkten är mycket olösligt och flyter på ytan.
Log Kow	: Ej tillgänglig
Ångtryck	: Ej tillgänglig
Ångtryck vid 50°C	: Ej tillgänglig
Densitet	: 894 kg/m ³ @ 15°C
Relativ densitet	: Ej tillgänglig
Relativ ångdensitet vid 20°C	: Ej tillgänglig
Partikelstorlek	: Ej tillämplig
Partikelstorleksfördelning	: Ej tillämplig
Partikelform	: Ej tillämplig
Partikelns sidförhållande	: Ej tillämplig
Partikel aggregationstånd	: Ej tillämplig
Partikel agglomerationstillstånd	: Ej tillämplig
Partikelspecifik yta	: Ej tillämplig
Partikeldammbildning	: Ej tillämplig

9.2. Annan information

9.2.1. Information om faroklasser för fysisk fara

Ingen ytterligare information tillgänglig

9.2.2. Andra säkerhetskaraktistika

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Inga under normala förhållanden.

10.2. Kemisk stabilitet

Stabil under normala användningsförhållanden.

10.3. Risken för farliga reaktioner

Inga farliga reaktioner kända vid normal användning.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

10.4. Förhållanden som ska undvikas

Undvik eldslågor, gnistor och rökning.

10.5. Oförenliga material

Starka oxidationsmedel. Syror och baser.

10.6. Farliga sönderdelningsprodukter

Inga under normala förhållanden.

AVSNITT 11: Toxikologisk information

11.1. Information om faroklasser enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Akut toxicitet (oral)	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Akut toxicitet (dermal)	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Akut toxicitet (inhalation)	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Frätande/irriterande på huden	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Allvarlig ögonskada/ögonirritation	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Luftvägs-/hudsensibilisering	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Mutagenitet i könsceller	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Cancerogenitet	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Reproduktionstoxicitet	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Specifik organotxicitet – enstaka exponering	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Specifik organotxicitet – upprepade exponering	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
Fara vid aspiration	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Viskositet, kinematisk	130 mm ² /s @ 40°C
------------------------	-------------------------------

11.2. Information om andra faror

11.2.1. Hormonstörande egenskaper

Negativa hälsoeffekter som orsakas av hormonstörande egenskaper	: Blandningen innehåller inte ämnen som ingår i listan som upprättats i enlighet med artikel 59.1 i REACH för att ha hormonstörande egenskaper eller identifieras inte ha hormonstörande egenskaper i enlighet med kriterierna i Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens förordning (EU) 2018/605 i en koncentration på 0,1 % eller högre
---	--

11.2.2. Annan information

AVSNITT 12: Ekologisk information

12.1. Toxicitet

Farligt för vattenmiljön, omedelbara (akuta) effekter	: Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)
---	---

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

Farligt för vattenmiljön, fördröjda (kroniska) effekter : Inte klassificerat (Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.)

Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyra, kalciumsalter, borat.

EC50 andre akvatiska organismer 1	1,2 mg/l
-----------------------------------	----------

12.2. Persistens och nedbrytbarhet

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Persistens och nedbrytbarhet	Ej lösligt i vatten, alltså minimalt biologiskt nedbrytbart.
------------------------------	--

12.3. Bioackumuleringsförmåga

Ingen ytterligare information tillgänglig

12.4. Rörlighet i jord

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Jord/mark	Förhindra mark- och vattenförorening.
-----------	---------------------------------------

12.5. Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Detta ämne/blandning uppfyller inte PBT-kriterierna i REACH-förordningen, bilaga XIII

Detta ämne/blandning uppfyller inte vPvB-kriterierna i REACH-förordningen, bilaga XIII

12.6. Hormonstörande egenskaper

Negativa effekter på miljön som orsakas av hormonstörande egenskaper : Produkten innehåller inga ämnen med hormonstörande egenskaper.

12.7. Andra skadliga effekter

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 13: Avfallshantering

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Ytterligare Information : Detta material och dess behållare måste bortskaffas på ett säkert sätt enligt lokal lagstiftning.
Europeiska avfallsförteckningen (LoW, EC 2000/532) : 13 02 08* - Andra motor-, transmissions- och smörjoljor

AVSNITT 14: Transportinformation

I enlighet med ADR / IMDG

14.1. UN-nummer eller id-nummer

UN-nr : Inte reglerad
UN-nr (IMDG) : Inte reglerad

14.2. Officiell transportbenämning

Officiell transportbenämning (ADR) : Inte reglerad
Officiell transportbenämning (IMDG) : Inte reglerad

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

14.3. Faroklass för transport

ADR

Faroklass för transport (ADR) : Inte reglerad

IMDG

Faroklass för transport (IMDG) : Inte reglerad

14.4. Förpackningsgrupp

Förpackningsgrupp (ADR) : Inte reglerad

Förpackningsgrupp (IMDG) : Inte reglerad

14.5. Miljöfaror

Miljöfarlig : Nej

Marin förorening : Nej

Annan information : Ingen ytterligare information tillgänglig

14.6. Särskilda skyddsåtgärder

Vägtransport

Inte reglerad

Sjötransport

Inte reglerad

14.7. Bulktransport till sjöss enligt IMO:s instrument

Ej tillämplig

AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

15.1. Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

15.1.1. EU-föreskrifter

Innehåller inga ämnen listade i REACH bilaga XVII (restriktionsvillkor)

Innehåller inte ingredienser från REACH kandidat ämne (n) lista

Innehåller inga ämnen listade i REACH bilaga XIV (auktorisationslista)

Innehåller inga ämnen upptagna på PIC-listan (förordning EU 649/2012 om export och import av farliga kemikalier)

Innehåller inga ämnen som är upptagna i POP-listan (förordning (EG) nr 2019/1021 om persistenta organiska föroreningar)

15.1.2. Nationella föreskrifter

Sverige

Svenskt produktregistreringsnummer : 702561-2

Svenska nationella förordningarna : KEMI Kemikalieinspektionen.

15.2. Kemikaliesäkerhetsbedömning

Ingen ytterligare information tillgänglig

AVSNITT 16: Annan information

Förkortningar och akronymer

ADN	Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar
ADR	Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg
ATE	Uppskattning av akut toxicitet
BCF	Biokoncentrationsfaktor
BLV (biologiskt gränsvärde)	Biologiskt gränsvärde

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

Förkortningar och akronymer	
Biokemisk syreförbrukning (BOD)	Biokemisk syreförbrukning (BOD)
CLP	Förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning (CLP-förordningen)
Kemiska syreförbrukning (COD)	Kemiskt syrebehov (COD)
DMEL	Härledd minimal effektnivå
DNEL	Härledd nolleffektnivå
EC50	Genomsnittlig effektiv koncentration
ED	Hormonstörande egenskaper
EC nr	Europeiska gemenskapens nummer
vPvB	Mycket långlivat och mycket bioackumulerande ämne
SDS	Säkerhetsdatablad
TRGS	Tekniska regler för farliga ämnen
TLM	Median toleransgräns
ThOD	Teoretisk syreförbrukning (BThO)
STP	Avloppsreningsverk
PNEC	Uppskattad nolleffektkoncentration
REACH	Registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier, förordning (EG) nr 1907/2006
RID	Regelverket för internationell transport av farligt gods på järnväg
PBT	Långlivat, bioackumulerande och toxiskt ämne
OEL	Yrkeshygieniskt gränsvärde
OECD	Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling
NOEC	Nolleffektkoncentration
NOAEC	Koncentration där ingen skadlig effekt observeras
LOAEL	Lägsta observerade effektnivå
LD50	Dödlig dos för 50% av en testpopulation (dödlig mediandos)
N.O.S (Inte specificerat på annat sätt)	Inte specificerat på annat sätt
NOAEL	Nivå där ingen skadlig effekt observeras
LC50	Dödlig koncentration för 50 % av en testpopulation
Indikativa yrkeshygieniska gränsvärden (IOELV)	Indikativa yrkeshygieniska gränsvärden
IATA	Internationella lufttransportsammanslutningen
IARC	Internationella centret för cancerforskning
IMDG	Internationella regler för sjötransport av farligt gods
Engelska	Europeisk standard

Datakällor

: Leverantörens säkerhetsdokument. ECHA (European Chemicals Agency).

Utbildningsrådgivning

: Normal användning av den här produkten är endast användning enligt beskrivningen på förpackningen.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Säkerhetsdatablad

enligt REACH-förordningen (EG) 1907/2006 ändrad genom förordning (EU) 2020/878

Annan information : Informationen i detta datablad baseras på källor som med största sannolikhet kan betraktas som tillförlitliga. Dock lämnas inte någon garanti, vare sig uttalad eller underförstådd, om informationens korrekthet. ARCO har ingen kontroll över och i vissa fall ingen kännedom om förhållandena och metoderna för hantering förvaring och lagring, användning eller bortskaffande av produkten. Av detta och andra skäl påtar vi oss inget ansvar och friskriver oss uttryckligen från ansvar för förlust, skada eller kostnader som uppstår till följd av eller i samband med hantering, förvaring och lagring, användning eller bortskaffande av produkten. Detta datablad avser endast denna produkt och är eventuellt inte tillämpligt om produkten används som ingrediens i annan produkt.

H- och EUH-angivelsernas kompletta ordalydelse	
EUH208	Innehåller: Långkedjigt kalciumalkarylsulfonat, Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyra, kalciumsalter, borat.. Kan orsaka en allergisk reaktion.
EUH210	Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.
H317	Kan orsaka allergisk hudreaktion.
H361d	Misstänks kunna skada det ofödda barnet
Repr. 2	Reproduktionstoxicitet, kategori 2
Skin Sens. 1B	Hudsensibilisering, kategori 1B

SDS MPM REACH

Denna information baseras på vår nuvarande kunskap och är avsedd att beskriva produkten endast med avseende på hälsa, säkerhet och miljökrav. Den bör därför inte tolkas som en garanti för någon specifik egenskap hos produkten.