



MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878
Data wydania: 3-1-2020 Data aktualizacji: 9-7-2024 Zastępuje: 24-2-2023 Wersja: 3.0

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu	: Mieszanina
Nazwa handlowa	: MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40
Kod produktu	: BL001000
Rodzaj produktu	: Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe.
Grupa produktów	: Mieszanina

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Kategoria głównego zastosowania	: Do stosowania przez personel wykwalifikowany, Stosowanie przez konsumentów, Zastosowanie przemysłowe
Szczegóły dot. zastosowań przemysłowych/profesjonalnych	: Zastosowanie nierozpraszające Stosowane w systemach zamkniętych
Kategoria funkcji lub zastosowania	: Smary i dodatki

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Wytwórca

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.com - www.mpmoil.com

1.4. Numer telefonu alarmowego

Numer telefonu alarmowego : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Kraj	Organ/Spółka	Adres	Numer telefonu alarmowego	Komentarz
Polska	Pomorskie Centrum Toksykologii	Ul. Kartuska 4/6 80-104	+48 58 682 04 04 +48 512 069 737	

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Brak dodatkowych informacji

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Zwroty wskazujące środki ostrożności (CLP)	: P102 - Chronić przed dziećmi.
Zwroty EUH	: EUH208 - Zawiera: Długocieczowy sulfonian alkiloarylu, Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej. EUH210 - Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

2.3. Inne zagrożenia

Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów PBT rozporządzenia REACH, załącznik XIII
Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów vPvB rozporządzenia REACH, załącznik XIII
Nie zawiera substancji PBT i/lub vPvB $\geq 0,1\%$ ocenionych zgodnie z załącznikiem XIII REACH

Mieszanina nie zawiera substancji wymienionej(-ych) w wykazie ustanowionym zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego lub substancja(-e) nie została(-y) zidentyfikowana(-e) jako substancja(-e) zaburzająca(-e) funkcjonowanie układu hormonalnego zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym 0,1 % lub wyższym

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.1. Substancje

Nie dotyczy

3.2. Mieszaniny

Uwagi : Wysoko rafinowany olej mineralny, zawierający <3% (w / w) ekstraktu DMSO, zgodnie z IP346

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
Długołańcuchowy sulfonian alkiloarylu	Numer CAS: 722503-68-6 Numer WE: 682-816-2	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Sens. 1B, H317
Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.	Numer WE: 953-650-0	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Sens. 1B, H317 Repr. 2, H361d

Specyficzne stężenia graniczne

Nazwa	Identyfikator produktu	Specyficzne stężenia graniczne
Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.	Numer WE: 953-650-0	(17,15 $\leq$ C < 100) Repr. 2, H361d

Pełny tekst H- oraz stwierdzenia EUH: patrz sekcja 16

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

środki po zainhalowaniu : Nie jest wymagana.
środki po kontakcie ze skórą : Płukać skórę wodą z mydłem.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami : W przypadku kontaktu z oczami, natychmiast płukać czystą wodą przez 10-15 minut.
środki po połyknięciu : NIE wywoływać wymiotów. Przeplukać usta wodą. Natychmiast zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Po zainhalowaniu : Nie przewiduje się obecnie znaczną zagrożenia w przewidywanych warunkach normalnego użytkowania.
Po kontakcie ze skórą : Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny w przypadku kontaktu ze skórą w normalnych warunkach użytkowania.
Po kontakcie z oczami : Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny dla oczu w normalnych warunkach użytkowania.
Po połyknięciu : Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny po połyknięciu w normalnych warunkach użytkowania.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

- | | |
|--------------------------------|--|
| Odpowiednie środki gaśnicze | : Hazy woda, proszek, piana, CO ₂ . |
| Nieodpowiednie środki gaśnicze | : Nie używać silnego strumienia wody. |

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Brak dodatkowych informacji

5.3. Informacje dla straży pożarnej

- | | |
|--|---|
| Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru | : Zachować ostrożność podczas gaszenia pożaru produktów chemicznych. |
| Instrukcje gaśnicze | : Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną. |
| Ochrona podczas gaszenia pożaru | : Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania. |

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

- | | |
|------------------------|--|
| Ogólne środki zaradcze | : W przypadku przypadkowego rozlewu podłoga może być śliska. |
|------------------------|--|

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| Wyposażenie ochronne | : Rękawice. Okulary ochronne. |
| Procedury awaryjne | : Nie wdychać oparów. |

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

- | | |
|----------------------|--|
| Wyposażenie ochronne | : Nosić odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie rękawice ochronne. Okulary ochronne. |
|----------------------|--|

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Zapobiegać przedostaniu się do kanalizacji i wód publicznych. Powiadomić władze, jeżeli produkt dostanie się do ścieków lub wód publicznych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

- | | |
|--|--|
| Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia | : Powstrzymać wycieki z wałów lub absorbentów, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji lub cieków wodnych. |
| Metody usuwania skażenia | : Detergent. Jak najszybciej uprzątnąć rozsypany produkt, zbierając go za pomocą materiałów chłonnych. |
| Dalsze informacje | : Miejsce, w którym doszło do rozlania/rozsypania produktu może być śliskie. Stosować odpowiednie pojemniki na odpady. |

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

- | | |
|--|---|
| Dodatkowe zagrożenia podczas obróbki | : Unikać wszelkiej niepotrzebnej ekspozycji. Ogólna lub wyciągowa wentylacja pomieszczenia jest zazwyczaj wymagana. |
| Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania | : Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić. |
| Temperatura użytkowania | : < 40 °C |
| Zalecenia dotyczące higieny | : Przed jedzeniem, piciem, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. |

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Środki techniczne	: Przechowywać w zamkniętym pojemniku.
Warunki przechowywania	: Poza użyciem, przechowywane pojemniki powinny zostać zamknięte.
Temperatura magazynowania	: ≤ 40 °C
Miejsce przechowywania	: Przechowywać w suchym i odpowiednio wietrzonym miejscu.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

8.1.1. Krajowe wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń w środowisku pracy i dopuszczalne wartości biologiczne

Brak dodatkowych informacji

8.1.2. Zalecanych procedur monitorowania

Brak dodatkowych informacji

8.1.3. Tworzą się substancje zanieczyszczające powietrze

Brak dodatkowych informacji

8.1.4. DNEL i PNEC

Dodatkowe informacje : Opierając się na ACGIH TLV koncentracja 5 mg/m³ rozpylonego oleju (TWA, 8 godzin dnia pracy) jest zalecana.

8.1.5. Zarządzanie pasmami ryzyka

Brak dodatkowych informacji

8.2. Kontrola narażenia

8.2.1. Stosowne techniczne środki kontroli

Stosowne techniczne środki kontroli:

Brak dodatkowych informacji.

8.2.2. Indywidualne wyposażenie ochronne

Osobiste wyposażenie ochronne:

Rękawice. Okulary ochronne.

Symbole osobistego sprzętu ochronnego:



8.2.2.1. Ochronę oczu lub twarzy

Ochrona oczu:

Okulary ochronne

8.2.2.2. Ochronę skóry

Ochrona skóry i ciała:

W normalnych warunkach użytkowania nie jest zalecana żadna odzież specjalna ani ochrona skóry

Ochrona rąk:

Rękawice ochronne

Ochrona rąk					
rodzaj	Materiał	Czas przebicia	Grubość (mm)	Przenikanie	Norma
Rękawice	Kauczuk nitrylowy (NBR)	6 (> 480 minuty)	> 0,4		EN ISO 374

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

8.2.2.3. Ochronę dróg oddechowych

Ochronę dróg oddechowych:

W normalnych warunkach użytkowania przy odpowiedniej wentylacji nie jest wymagany żaden sprzęt ochrony dróg oddechowych

8.2.2.4. Zagrożenia termiczne

Brak dodatkowych informacji

8.2.3. Kontrola narażenia środowiska

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Ciekły.
Kolor	: Bursztynowa.
Wygląd	: Oleista ciecz.
Zapach	: Charakterystyczny.
Próg zapachu	: Niedostępny
Temperatura topnienia	: Niedostępny
Temperatura krzepnięcia	: Niedostępny
Temperatura wrzenia	: Niedostępny
Palność materiałów	: Niedostępny
Granica wybuchowości	: Niedostępny
Dolna granica wybuchowości	: Niedostępny
Górna granica wybuchowości	: Niedostępny
Temperatura zapłonu	: > 200 °C @ ASTM D92
Temperatura samozapłonu	: Niedostępny
Temperatura rozkładu	: Niedostępny
pH	: Niedostępny
Lepkość, kinematyczna	: 130 mm ² /s @ 40°C
Rozpuszczalność	: Słabo rozpuszczalny, produkt pozostaje na powierzchni wody.
Log Kow	: Niedostępny
Prężność pary	: Niedostępny
Prężność pary w temperaturze 50 °C	: Niedostępny
Gęstość	: 894 kg/m ³ @ 15°C
Gęstość względna	: Niedostępny
Gęstość względna pary w temp. 20°C	: Niedostępny
Wielkość cząstki	: Nie dotyczy
Rozkład wielkości cząstek	: Nie dotyczy
Kształt cząstki	: Nie dotyczy
Współczynnik kształtu cząstki	: Nie dotyczy
Stan agregacji cząstek	: Nie dotyczy
Stan aglomeracji cząstek	: Nie dotyczy
Obszar powierzchniowy dotyczący cząstki	: Nie dotyczy
Pylistość cząstek	: Nie dotyczy

9.2. Inne informacje

9.2.1. Informacje dotyczące klas zagrożenia fizycznego

Brak dodatkowych informacji

9.2.2. Inne właściwości bezpieczeństwa

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

W normalnych warunkach nieobecne.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w normalnych warunkach użycia.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Brak znanych niebezpiecznych reakcji w normalnych warunkach użycia.

10.4. Warunki, których należy unikać

Brak otwartego ognia, iskier, nie palić tytoniu.

10.5. Materiały niezgodne

Silny utleniacz. Kwasy i zasady.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nieobecne.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra (doustnie)	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Toksyczność ostra (skórną)	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Toksyczność ostra (inhalacja)	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Działanie żrące/drażniące na skórę	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Działanie mutagenne na komórki rozrodcze	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Działanie rakotwórcze	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Szkodliwe działanie na rozrodczość	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Zagrożenie spowodowane aspiracją	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Lepkość, kinematyczna	130 mm ² /s @ 40°C
-----------------------	-------------------------------

11.2. Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądanych skutków dla zdrowia spowodowanych przez właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego	: Mieszanina nie zawiera substancji wymienionej(-ych) w wykazie ustanowionym zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego lub substancja(-e) nie została(-y) zidentyfikowana(-e) jako substancja(-e) zaburzająca(-e) funkcjonowanie układu hormonalnego zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym 0,1 % lub wyższym
--	---

11.2.2. Inne informacje

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, krótkotrwale (ostre)	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, długotrwale (przewlekłe)	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.

EC50 inne organizmy wodne 1

1,2 mg/l

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Trwałość i zdolność do rozkładu

nierozpuszczalny w wodzie a więc bardzo słabo podatny na rozkład biologiczny.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Brak dodatkowych informacji

12.4. Mobilność w glebie

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Grunt

Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów PBT rozporządzenia REACH, załącznik XIII

Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów vPvB rozporządzenia REACH, załącznik XIII

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądane skutki dla środowiska spowodowane przez właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego : Produkt nie zawiera substancji zaburzających gospodarkę hormonalną.

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Dodatkowe informacje

: Produkt ten wraz z opakowaniem powinien być usunięty w bezpieczny sposób zgodnie z miejscowymi przepisami.

Europejski wykaz odpadów (LoW, EC 2000/532)

: 13 02 08* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z ADR / IMDG

14.1. Numer UN lub numer identyfikacyjny ID

Nr UN

: Nieuregulowany

Nr UN (IMDG)

: Nieuregulowany

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN

Prawidłowa nazwa przewozowa (ADR)

: Nieuregulowany

Prawidłowa nazwa przewozowa (IMDG)

: Nieuregulowany

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

ADR

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (ADR)

: Nieuregulowany

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

IMDG

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (IMDG) : Nieuregulowany

14.4. Grupa pakowania

Grupa pakowania (ADR) : Nieuregulowany

Grupa pakowania (IMDG) : Nieuregulowany

14.5. Zagrożenia dla środowiska

Produkt niebezpieczny dla środowiska : Nie

Zanieczyszczenia morskie : Nie

Inne informacje : Brak dodatkowych informacji

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Nieuregulowany

transport morski

Nieuregulowany

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Nie zawiera substancji wymienionych w załączniku XVII do rozporządzenia REACH (warunki ograniczeń)

Nie zawiera składników od kandydata substancji REACH (y) liście

Nie zawiera substancji wymienionej w załączniku XIV do rozporządzenia REACH (Lista zezwoleń)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście PIC (rozporządzenie UE 649/2012 w sprawie wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście POP (Rozporządzenie UE 2019/1021 w sprawie trwałych zanieczyszczeń organicznych)

15.1.2. Przepisy krajowe

Brak dodatkowych informacji

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 16: Inne informacje

Skróty i akronimy

ADN	Europejskie porozumienie w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi
ADR	Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
ATE	Oszacowana toksyczność ostra
BCF	Współczynnik biokoncentracji BCF
BLV	Wartość ograniczenia ilościowego
BOD	Biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT)
CLP	Rozporządzenie w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania; rozporządzenie (WE) nr 1272/2008
COD	Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (ChZT)
DMEL	Pochodny poziom powodujący minimalne zmiany

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Skróty i akronimy	
DNEL	Pochodny poziom niepowodujący zmian
EC50	Średnie stężenie skuteczne
ED	Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego
Numer WE	Numer Wspólnoty Europejskiej
vPvB	Bardzo trwały i wykazujący bardzo dużą zdolność do bioakumulacji
SDS	Karta Charakterystyki
TRGS	Przepisy techniczne dotyczące substancji niebezpiecznych
TLM	Środkowy limit tolerancji
ThOD	Teoretyczne Zapotrzebowanie na Tlen (TZT)
STP	Oczyszczalnia ścieków
PNEC	Przewidywane stężenie niepowodujące zmian w środowisku
REACH	Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów
RID	Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
PBT	Substancja trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna
OEL	Dopuszczalna wartość narażenia zawodowego
OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju
NOEC	Najwyższe stężenie, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
NOAEC	Stężenie, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
LOAEL	Najniższy poziom, przy którym obserwuje się szkodliwe zmiany
LD50	Dawka powodująca śmierć 50% populacji organizmów testowych
N.O.S.	Nieokreślone w inny sposób
NOAEL	Poziom dawkowania, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
LC50	Stężenie substancji powodujące śmierć 50% populacji organizmów testowych
IOELV	Wskaźnikowa wartość graniczna narażenia zawodowego
IATA	Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych
IARC	Międzynarodowa Agencja Badań nad Rakiem
IMDG	Międzynarodowy transport morski towarów niebezpiecznych
PL	Norma europejska

Źródła danych	: Dokumenty bezpieczeństwa dostawcy. ECHA (Europejska agencja chemikaliów).
Wskazówki dot. szkolenia	: Normalne wykorzystanie tego produktu oznacza wykorzystanie zgodne z instrukcjami na opakowaniu.
Inne informacje	: Informacje w tej broszurze bezpieczeństwa pochodzą ze źródeł uważanych za godne zaufania. Mimo to, informacje te są przekazywane bez jakiegokolwiek gwarancji, wyrażonej czy dorozumianej, co dotyczy również poprawności. Warunki lub metody posługiwania się, przechowywania, używania lub pozbywania się produktu znajdują się poza naszą kontrolą i mogą również mieć miejsce bez naszej wiedzy. Z tego i innych powodów, nie przewidujemy i jednoznacznie zrzekamy się odpowiedzialności za stratę, uszkodzenie lub wzrost kosztów mający jakikolwiek związek z posługiwaniem się, przechowywaniem, używaniem lub pozbywaniem się produktu. Ta broszura bezpieczeństwa została przygotowana tylko i wyłącznie dla wskazanego produktu. Jeśli ten produkt jest używany jako komponent innego produktu, informacje w tej broszurze mogą nie być adekwatne.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH	
EUH208	Zawiera: Długołańcuchowy sulfonian alkiloarylu, Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
H317	Może powodować reakcję alergiczną skóry.
H361d	Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki
Repr. 2	Działanie szkodliwe na rozrodczość, kategoria 2
Skin Sens. 1B	Działanie uczulające na skórę, kategoria 1B

SDS MPM REACH

Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych z wymogami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji jakiejkolwiek konkretnej właściwości produktu.