



MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878
Utgivelsesdato: 3-1-2020 Redigert: 9-7-2024 Erstatte: 24-2-2023 versjon: 3.0

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

Produktets form	: Blandinger
Handelsnavn	: MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40
Produktkode	: BL001000
Produkttype	: Andre oljetyper for motor, gir og smøring.
Produkt	: Stoffblanding

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2.1. Relevante, identifiserte bruksområder

Bruksmåte	: Profesjonell bruk, Bruk av forbrukere, Industriell bruk
Industriell/profesjonell bruksspes	: Anvendelse med lav spredning Brukt i lukkede systemer
Bruke kategori	: Smøremidler og additiver

1.2.2. Bruk som frarådes

Ingen ytterligere informasjon foreligger

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Produsent

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.com - www.mpmoil.com

1.4. Nødtelefonnummer

Nødtelefon : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Organisasjon/Firma	Adresse	Nødtelefon	Kommentar
Norway	Poisons Information Directorate of Health and Social Affairs	P.O. Box 7000 St. Olavs Plass 130 Oslo	+47 22 591300	

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Ikke klassifisert

Negative fysiokjemiske virkninger på menneskers helse og miljøet

Ingen ytterligere informasjon foreligger

2.2. Merkingselementer

Merking i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Sikkerhetssetninger (CLP)	: P102 - Oppbevares utilgjengelig for barn.
EUH setninger	: EUH208 - Inneholder: Langkjedet kalsiumalkarylsulfonat, Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, kalsiumsalter, borert.. Kan gi en allergisk reaksjon. EUH210 - Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

2.3. Andre farer

Dette stoffet/blandingen oppfyller ikke PBT-kriteriene i REACH-forordningen, vedlegg XIII

Dette stoffet/blandingen oppfyller ikke vPvB-kriteriene i REACH-forordningen, vedlegg XIII

Inneholder ingen PBT- og/eller vPvB-substanser $\geq 0,1\%$ – målt i henhold til REACH Vedlegg XIII

Miksturen inneholder ikke stoffer som er inkludert i listen i henhold til REACH Artikkel 59(1) for å ha hormonforstyrrende egenskaper, eller stoff betegnes for å ikke ha hormonforstyrrende egenskaper ved en konsentrasjon lik eller over $0,1\%$, i henhold til kriteriene lagt frem i Kommisjonens delegerte forordning (EU) 2017/2100 eller Kommisjonens forordning (EU) 2018/605

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.1. Stoffer

Gjelder ikke

3.2. Stoffblandinger

Merknader : Høyraffinert mineralolje, inneholder $<3\%$ (w / w) DMSO-ekstrakt, i henhold til IP346

Navn	Produktidentifikator	%	Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]
Langkjedet kalsiumalkarylsulfonat	CAS-nr: 722503-68-6 EU nr: 682-816-2	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Sens. 1B, H317
Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, kalsiumsalter, boret.	EU nr: 953-650-0	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Sens. 1B, H317 Repr. 2, H361d

Spesifikke konsentrasjonsgrenser

Navn	Produktidentifikator	Spesifikke konsentrasjonsgrenser
Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, kalsiumsalter, boret.	EU nr: 953-650-0	($17,15 \leq C < 100$) Repr. 2, H361d

Hele teksten med H- og EUH-erklæringer: se del 16

AVSNITT 4: FØRSTEHJELPSTILTAK

4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak

Etter innånding : Ikke nødvendig.
Etter hudkontakt : Vask huden med sepevann.
Etter øyekontakt : Ved kontakt med øynene, skylk straks med klart vann i 10-15 minutter.
Etter fortæring : IKKE framkall brekning. Skylk munnen i vann. Søk legehjelp umiddelbart.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Etter innånding : Antas ikke å være farlig ved innånding under vanlige bruksforhold.
Etter hudkontakt : Antas ikke å være spesielt farlig ved kontakt med huden under vanlige bruksforhold.
Etter øyekontakt : Antas ikke å være spesielt farlig for øynene under vanlige bruksforhold.
Etter fortæring : Antas ikke å være spesielt farlig ved svelging under vanlige bruksforhold.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Ingen ytterligere informasjon foreligger

AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak

5.1. Slukningsmidler

Egnede slukkemidler : Vann, pulver, skum og CO2.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Uegnet slukningsmiddel : Ikke bruk en sterk vannstrøm.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Ingen ytterligere informasjon foreligger

5.3. Råd til brannmannskaper

Forholdsregler ved brann : Vær forsiktig hvis du kjemper mot kjemisk brann.
Brannslukningsinstruksjoner : Bruk vannspray eller damp for å kjøle ned utsatte containere.
Beskyttelsesutstyr for brannmenn : Gå ikke inn på brannområdet uten skikkelig verneutstyr, inklusivt åndedrettsvern.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Alminnelige forholdsregler : Ved utilsiktet spill, kan gulvet bli glatt.

6.1.1. For personell som ikke er nødpersonell

Verneutstyr : Hansker. Vernebriller.
Nødsprosedyrer : Pust ikke inn damper.

6.1.2. For nødhjelpspersonell

Verneutstyr : Bruk egnede verneklær og -hansker. Vernebriller.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Unngå utslipp i kloakk og drikkevann. Myndighetene må varsles dersom produkt flyter ut i kloakk eller offentlige vann.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Til opprydding : Det utspilte materialet fanges opp ved å demme opp eller med absorberende materialer for å hindre utslipp til kloakksystemet eller elver.
Rengjøringsmetoder : Vaskemiddel. Tørk opp søl så snart som mulig; bruk et absorberende produkt til å samle det opp.
Andre opplysninger : Områder med spill kan være glatte. Bruk egnede avfallscontainere.

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Ingen ytterligere informasjon foreligger

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Ytterligere farer under behandling : Unngå unødvendig eksponering. Både lokal og vanlig romventilasjon er vanligvis påkrevet.
Beskyttelsestiltak for sikker håndtering : Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder.
Røyking forbudt.
Håndteringstemperatur : < 40 °C
Hygieniske forhåndsregler : Vask hendene og ethvert annet eksponert område med mildt såpevann, før du spiser, drikker, røyker, og før du forlater arbeidet.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Tekniske tiltak : Oppbevares i lukket beholder.
Oppbevaringsbetingelser : Oppbevar containerne lukket når de ikke er i bruk.
Lagringstemperatur : ≤ 40 °C
Lagringsplass : Oppbevares på et tørt og godt ventilert sted.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Ingen ytterligere informasjon foreligger

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametrer

8.1.1. Biologiske grenseverdier og nasjonale grenseverdier for eksponering på arbeidsplassen

Ingen ytterligere informasjon foreligger

8.1.2. Anbefalte overvåkingsprosedyrer

Ingen ytterligere informasjon foreligger

8.1.3. Kontaminanter dannet i luft

Ingen ytterligere informasjon foreligger

8.1.4. Avledede nivåer uten virkning («DNEL») og beregnet konsentrasjon uten virkning («PNEC»)

Ytterligere informasjon : Basert på Arbeidstilsynet, en konsentrasjon på 5 mg/m³ olje spray (TWA, 8 timers arbeidsdag) anbefales.

8.1.5. Kontroll banding

Ingen ytterligere informasjon foreligger

8.2. Eksponeringskontroll

8.2.1. Egnede tekniske kontrollmekanismer

Tekniske tiltak:

Ingen ytterligere informasjon foreligger.

8.2.2. Personlig verneutstyr

Personlig verneutstyr:

Hansker. Vernebriller.

Personlig verneutstyr – symbol(er):



8.2.2.1. Øye- og ansiktsvern

Øyebeskyttelse:

Vernebriller

8.2.2.2. Hudbeskyttelse

Hud- og kroppsvern:

I normale bruksforhold er det ikke påkrevet med noe spesielt plagg eller hudbeskyttelse

Håndvern:

Beskyttelseshansker

Håndvern					
type	materiale	Gjennomtrenging	Tykkelse (mm)	Penetrering	Standard
Hansker	Nitrilgummi (NBR)	6 (> 480 minutter)	> 0,4		EN ISO 374

8.2.2.3. Åndedrettsvern

Åndedrettsvern:

Ingen åndedrettsvern er påkrevet i normale bruksforhold med egnet ventilasjon

8.2.2.4. Termiske risikoområder

Ingen ytterligere informasjon foreligger

8.2.3. Begrensning og overvåkning av miljøeksponeringen

Ingen ytterligere informasjon foreligger

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstand	: Væske.
Farge	: Ravlignende.
Utseende	: Oljeaktig væske.
Lukt	: Karakteristisk.
Luktterskel	: Ikke tilgjengelig
Smeltepunkt	: Ikke tilgjengelig
Frysepunkt	: Ikke tilgjengelig
Kokepunkt	: Ikke tilgjengelig
Brannfarlighet	: Ikke tilgjengelig
Ekspljosjonsgrenser	: Ikke tilgjengelig
Nedre ekspljosjonsgrense	: Ikke tilgjengelig
Øvre ekspljosjonsgrense	: Ikke tilgjengelig
Flammepunkt	: > 200 °C @ ASTM D92
Selvantennelsestemperatur	: Ikke tilgjengelig
Nedbrytningstemperatur	: Ikke tilgjengelig
pH	: Ikke tilgjengelig
Viskositet, kinematisk	: 130 mm ² /s @ 40°C
Løselighet	: Produktet er svært uløselig og flyter på overflaten.
Log Kow	: Ikke tilgjengelig
Damptrykk	: Ikke tilgjengelig
Damptrykk ved 50°C	: Ikke tilgjengelig
Tetthet	: 894 kg/m ³ @ 15°C
Relativ tetthet	: Ikke tilgjengelig
Relativ damptetthet ved 20°C	: Ikke tilgjengelig
Partikkelstørrelse	: Gjelder ikke
Partikkels størrelsefordeling	: Gjelder ikke
Partikkelfasong	: Gjelder ikke
Partikkels størrelsesforhold	: Gjelder ikke
Partikkels aggregeringsstatus	: Gjelder ikke
Partikkels agglomerasjonsstatus	: Gjelder ikke
Partikkels spesifikke flateareale	: Gjelder ikke
Partikkels støvbarhet	: Gjelder ikke

9.2. Andre opplysninger

9.2.1. Opplysninger med hensyn til fysiske fareklasser

Ingen ytterligere informasjon foreligger

9.2.2. Andre sikkerhetskjennetegn

Ingen ytterligere informasjon foreligger

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Ingen under normale forhold.

10.2. Kjemisk stabilitet

Stabil i normale bruksforhold.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen farlige reaksjoner kjent under normale bruksforhold.

10.4. Forhold som skal unngås

Ingen åpen flamme, gnister, og ikke røyk.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

10.5. Uforenlige materialer

Sterkt oksidasjonsmiddel. Syrer og baser.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Ingen under normale forhold.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger

11.1. Opplysninger om fareklasser som definert i forordning (EF) nr. 1272/2008

Akutt toksisitet (oral)	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Akutt toksisitet (hud)	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Akutt toksisitet (innånding)	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Hudetsing/hudirritasjon	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Arvestoffskadelig virkning på kjønnseller	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Kreftframkallende egenskaper	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Giftighet for reproduksjon	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
STOT – enkelteksponering	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
STOT – gjentatt eksponering	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Aspirasjonsfare	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Viskositet, kinematisk	130 mm ² /s @ 40°C
------------------------	-------------------------------

11.2. Opplysninger om andre farer

11.2.1. Hormonforstyrrende egenskaper

Helserelaterte bivirkninger forårsaket av hormonforstyrrende egenskaper	: Miksturen inneholder ikke stoffer som er inkludert i listen i henhold til REACH Artikkel 59(1) for å ha hormonforstyrrende egenskaper, eller stoff betegnes for å ikke ha hormonforstyrrende egenskaper ved en konsentrasjon lik eller over 0,1 %, i henhold til kriteriene lagt frem i Kommisjonens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommisjonens forordning (EU) 2018/605
---	---

11.2.2. Andre opplysninger

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger

12.1. Giftighet

Farlig for vannmiljøet, kortids (akutt)	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)
Farlig for vannmiljøet, langtids (kronisk)	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt.)

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, kalsiumsalter, boreert.

EC50 andre vannlevende organismer 1	1,2 mg/l
-------------------------------------	----------

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Persistens og nedbrytbarhet	Uoppløselig i vann, og derfor meget lite biologisk nedbrytbar.
-----------------------------	--

12.3. Bioakkumuleringsevne

Ingen ytterligere informasjon foreligger

12.4. Mobilitet i jord

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Jord/mark	Forhindre jord- og vannforurensing.
-----------	-------------------------------------

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Dette stoffet/blandingen oppfyller ikke PBT-kriteriene i REACH-forordningen, vedlegg XIII

Dette stoffet/blandingen oppfyller ikke vPvB-kriteriene i REACH-forordningen, vedlegg XIII

12.6. Hormonforstyrrende egenskaper

Miljørelaterte bivirkninger forårsaket av hormonforstyrrende egenskaper : Produktet inneholder ingen stoffer med hormonforstyrrende egenskaper.

12.7. Andre skadevirkninger

Ingen ytterligere informasjon foreligger

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Ytterligere informasjon : Produktet og dets beholder skal bortskaffes på sikker måte, i henhold til lokal lovgivning.
Europeisk avfallsliste (LoW, EF 2000/532) : 13 02 08* - andre motoroljer, giroljer og smøreoljer

AVSNITT 14: Transportopplysninger

I samsvar med ADR / IMDG

14.1. FN-nummer eller ID-nummer

UN-nr. : Ikke regulert
UN-nr. (IMDG) : Ikke regulert

14.2. FN-forsendelsesnavn

Varenavn (ADR) : Ikke regulert
Varenavn (IMDG) : Ikke regulert

14.3. Transportfareklasse(r)

ADR
Transportfareklasse(r) (ADR) : Ikke regulert

IMDG
Transportfareklasse(r) (IMDG) : Ikke regulert

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

14.4. Emballasjegruppe

Emballasjegruppe (ADR) : Ikke regulert
Innpakningsgruppe (IMDG) : Ikke regulert

14.5. Miljøfarer

Miljøskadelig : Nei
Maritim forurensningskilde : Nei
Andre opplysninger : Det foreligger ingen tilleggsinformasjoner

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Transport på vei

Ikke regulert

Sjøfart

Ikke regulert

14.7. Sjøtransport i bulk i henhold til IMO-instrumenter

Gjelder ikke

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

15.1.1. eu-forskrifter

Inneholder ingen stoffer som er oppført i REACH Vedlegg XVII (regulerende vilkår)
Har ikke inneholde ingredienser fra REACH kandidaten stoff (er) liste
Inneholder ingen stoffer som er oppført i REACH Vedlegg XIV (godkjenningsliste)
Inneholder ingen stoffer oppført på PIC-listen (EU-forordning 649/2012 om eksport og import av skadelige kjemikalier)
Inneholder ingen stoffer som er oppført på POP-listen (EU-forordning 2019/1021 om persistente organiske forurensende stoffer)

15.1.2. Nasjonale forskrifter

Ingen ytterligere informasjon foreligger

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Ingen ytterligere informasjon foreligger

AVSNITT 16: ANDRE OPPLYSNINGER

Forkortelser og akronymer

ADN	Europeisk avtale om internasjonal transport av farlig gods på indre vannveier
ADR	Europeisk avtale om internasjonal veitransport av farlig gods
ATE	Estimat over akutt giftiget
BCF	Biokonsentrasjonsfaktor
Biologiske grenseverdier («BLV»)	Biologisk grenseverdi
BOF	Biokjemisk oksygenforbruk (BOF)
CLP	Forordning (EF) nr. 1272/2008 om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger
KOF	Kjemisk oksygenforbruk (COD)
DMEL	Avledet nivå med minimal virkning
DNEL	Avledet nivå uten virkning
EC50	Effektkonsentrasjon for 50% av individene

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Forkortelser og akronymer	
ED	Hormonforstyrrende egenskaper
EU nr	EF-nummer
vPvB	Svært persistent og svært bioakkumulerende
SDS	Sikkerhetsdatablad
Tekniske regler for farlige stoffer («TRGS»)	Tekniske regler for farlige stoffer
TLM	Median tålegrense
ThOD	Teoretisk oksygenbehov (ThOD)
STP	Renseanlegg
PNEC	Beregnet konsentrasjon uten virkning
REACH	Registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier. REACH forordning (EF) nr. 1907/2006
RID	Internasjonalt reglement for transport av farlig gods på jernbane
PBT	Persistent, bioakkumulerende og giftig
OEL	Eksponeringsgrense på arbeidsplassen
OECD	Organisasjon for økonomisk samarbeid og utvikling
NOEC	Nulleffektkonsentrasjon
NOAEC	Konsentrasjon hvor ingen skadelig effekt observeres
LOAEL	Laveste observerte nivå for skadelig effekt
LD50	Dødelig dose for 50% av individene
N.O.S. ('Ikke spesifisert på annen måte')	Ikke allerede spesifisert
NOAEL	Nivå hvor ingen skadelig effekt observeres
LC50	Dødelig konsentrasjon for 50% av individene
IOELV ('Grenseverdier for eksponering for kjemiske stoffer på arbeidsplassen')	Indikert verdi for eksponeringsgrenser på arbeidsplassen
IATA	Det internasjonale lufttransportforbund
IARC	Det internasjonale kreftforskningssenter
IMDG	Internasjonal kode for sjøtransport av farlig gods
EN	Europeisk standard

Datakilder
Råd om opplæring
Andre opplysninger

: Leverandørens sikkerhetsdokumenter. ECHA (Det europeiske kjemikaliebyrået).
: Normal bruk av dette produktet omfatter bruk i samsvar med anvisningene på emballasjen.
: Informasjonen på disse sikkerhetsdata-arkene ble gitt av kilder som vi anser for å være pålitelige. Imidlertid gis informasjonen uten noen som helst form for garanti, direkte eller indirekte, uansett riktighet. Når det gjelder disse produktene, er betingelser og metoder for håndtering, lagring, anvendelse og avhendelse noe vi ikke har kontroll med og muligens heller ikke kjennskap til. Av disse og andre grunner, kan vi ikke påta oss noe som helst ansvar og frasier oss uttrykkelig ethvert ansvar for tap, skade eller omkostninger i forbindelse med håndtering, lagring, anvendelse og avhendelse av dette produktet. Disse sikkerhetsdata-arkene ble skrevet og skal kun brukes for dette produktet. Informasjonen på sikkerhetsdata-arket gjelder ikke nødvendigvis hvis dette produktet inngår som en del av et annet produkt.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

H- og EUH-setningenes fulle ordlyd	
EUH208	Inneholder: Langkjedet kalsiumalkarylsulfonat, Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, kalsiumsalter, borert.. Kan gi en allergisk reaksjon.
EUH210	Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.
H317	Kan utløse en allergisk hudreaksjon.
H361d	Mistenkes for å kunne gi fosterskader
Repr. 2	Reproduksjonstoksisitet, Kategori 2
Skin Sens. 1B	Sensibiliserende ved hudkontakt, Kategori 1B

SDS MPM REACH

Denne informasjonen er basert på aktuelle kunnskaper og er beregnet på å beskrive produktet kun for helse-, sikkerhets- og miljøbehov. Den må derfor ikke anses som noen spesiell garanti for spesielle egenskaper ved produktet.